

Materia	Domanda	Risposta Esatta	Risposta2	Risposta3	Risposta4
1. Definizioni e responsabilità	Per gestione rifiuti il D.Lgs. n. 152/06 intende	la raccolta, il trasporto, il recupero o lo smaltimento dei rifiuti, nonché le operazioni effettuate in qualità di commerciante o intermediari	esclusivamente l'attività di raccolta dei rifiuti, differenziati tra urbani e speciali	le operazioni di prelievo, raggruppamento, cernita e deposito preliminari alla raccolta di materiali o sostanze naturali derivanti da eventi atmosferici o meteorici	unicamente l'attività di intermediazione e commercio dei rifiuti
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi dell'art. 190 del D.Lgs. n. 152/06 non è esonerato dall'obbligo di tenuta del registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti	l'intermediario di rifiuti senza detenzione	l'imprenditore agricolo con un volume di affari annuo non superiore a ottomila euro	l'impresa produttrice iniziale che non ha più di dieci dipendenti, limitatamente ai rifiuti non pericolosi	l'impresa che raccoglie e trasporta i propri rifiuti non pericolosi quale produttore iniziale
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi dell'art. 190 del D.Lgs. n. 152/06 non è esonerato dall'obbligo di tenuta del registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti	il commerciante di rifiuti senza detenzione	per i soli rifiuti non pericolosi, l'impresa produttrice iniziale che non hanno più di quattro dipendenti	l'impresa di autotrasporto che raccoglie e trasporta i propri rifiuti non pericolosi, se o solo se non iscritta all'Albo nazionale	l'imprenditore ecologico con un volume di affari annuo non superiore a ottomila euro
1. Definizioni e responsabilità	I modelli di registro di Carico e scarico, di cui all'art. 190 del D.Lgs. n. 152/06 sono:	distinti in due differenti modelli, uno per i detentori e l'altro per commercianti e intermediari non detentori	sostituiti dai registri IVA acquisti	tutti differenti a seconda che si tratti del produttore, del trasportatore, del destinatario finale, nonché dell'intermediario	differenti a seconda che si tratti di rifiuti pericolosi e non pericolosi
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi dell'art. 190 del D.Lgs. n. 152/06 intermediari e commercianti di rifiuti senza detenzione devono annotare le informazioni sulle caratteristiche qualitative e quantitative dei rifiuti oggetto di intermediazione e commercio entro	dieci giorni lavorativi	quindici giorni calcolati nel modo più rapido possibile	sette di calendario	cinque di calendario
1. Definizioni e responsabilità	Ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali, la garanzia finanziaria a favore dello Stato per la copertura delle obbligazioni connesse alle attività delle imprese deve essere prestata	dalle imprese che effettuano raccolta e trasporto di rifiuti urbani pericolosi	solo dagli enti che effettuano attività di bonifica di siti inquinati se l'importo dei lavori cantierabili è superiore a 100.000,00 euro	solo dagli enti che effettuano raccolta e trasporto di rifiuti non pericolosi	da tutte le imprese iscritte all'Albo indipendentemente dalla categoria di iscrizione
1. Definizioni e responsabilità	La direttiva 2008/98 CE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti definisce l'intermediario come colui che	disponga il recupero o lo smaltimento dei rifiuti per conto di altri	disponga esclusivamente e solamente il recupero dei rifiuti per conto di altri	disponga il recupero o lo smaltimento dei rifiuti per sé stesso	disponga il recupero o lo smaltimento dei rifiuti solamente ai fini del trasporto
1. Definizioni e responsabilità	La direttiva 2008/98 CE definisce "commerciante" l'impresa che agisce in qualità	di committente, al fine di acquistare e successivamente vendere rifiuti	di operatore logistico, al fine di custodire i rifiuti nell'ambito del trasporto intermodale	esclusiva di trasportatore, al fine di consegnare i rifiuti al destinatario	di intermediario, al fine di acquistare e successivamente vendere rifiuti
1. Definizioni e responsabilità	L'art. 183 del D.Lgs. n. 152/06 distingue le categorie di intermediari di rifiuti tra coloro che	ne hanno o meno la detenzione	sono professionali e non professionali	ne hanno la detenzione e la professionalità	ne sono autorizzati e non ne sono autorizzati al recupero
1. Definizioni e responsabilità	L'intermediario senza detenzione dei rifiuti, può identificarsi tra le seguenti figure	in nessuna delle opzioni indicate	nel produttore di rifiuti	nel trasportatore di rifiuti	nel destinatario autorizzato al recupero o smaltimento del rifiuto
1. Definizioni e responsabilità	L'impresa che dispone il recupero o lo smaltimento dei rifiuti per conto di terzi rientra nella categoria di	intermediario	operatore logistico	commerciante	produttore iniziale
1. Definizioni e responsabilità	L'impresa che agisce in qualità di committente, al fine di acquistare e successivamente rivendere rifiuti rientra nella categoria di	commerciante	operatore logistico	produttore iniziale di rifiuti	intermediario
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi della disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, l'intermediario è definito come	chiunque dispone il recupero o lo smaltimento dei rifiuti per conto di altri, compresi gli intermediari che non prendono materialmente possesso dei rifiuti	chiunque vende servizi di trasporto e gestione di rifiuti in generale	chiunque dispone il recupero, lo smaltimento o la vendita dei rifiuti per conto di altri, compresi gli intermediari che non prendono materialmente possesso dei rifiuti	chiunque dispone l'acquisto, il recupero, la vendita o il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti per conto di altri
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 152/06 quali tra le seguenti caratteristiche è propria dell'intermediazione dei rifiuti	la detenzione, o meno, dei rifiuti	l'utilità economica derivante dall'esecuzione di operazioni di recupero o smaltimento di rifiuti	la produzione del rifiuto	la certificazione EN UNI ISO 14001
1. Definizioni e responsabilità	Per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali nella categoria 8 occorre anche il requisito di	dotazione di personale	dotazione di mezzi di trasporto	attività pregressa	conoscenza tecnica
1. Definizioni e responsabilità	Per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali nella categoria 8 occorre anche il requisito di	responsabile tecnico	referenze bancarie	veicolo idoneo per il trasporto	iscrizione in altre categorie dell'Albo nazionale
1. Definizioni e responsabilità	La dotazione di personale necessaria a dimostrare l'idoneità tecnica per l'iscrizione nella categoria 8 è costituita da	legale rappresentante, lavoratori dipendenti anche a tempo parziale o a progetto, soci della società prestatori di opera all'interno dell'impresa	solo da i soci della società prestatori di opera all'interno dell'impresa	solo da lavoratori dipendenti anche a tempo parziale o a progetto, soci della società prestatori di opera all'interno dell'impresa	solo da responsabile tecnico e lavoratori dipendenti anche a tempo parziale o a progetto
1. Definizioni e responsabilità	La dotazione di personale per l'iscrizione nella categoria 8	è differente in base alla classe d'iscrizione richiesta	è differente in base alla tipologia di rifiuti, pericolosi e non	varia in base alla forma giuridica dell'impresa	varia per le classi "a" e "b", mentre è uguale per le classi "c", "d", "e", "f"
1. Definizioni e responsabilità	Per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali nella categoria 8 non è previsto il requisito di	certificazione di sicurezza	dotazione di personale	capacità finanziaria	responsabile tecnico
1. Definizioni e responsabilità	Per l'iscrizione nella categoria 8 dell'Albo nazionale gestori ambientali, non è previsto il seguente requisito di	certificazione di qualità	dotazione di personale	responsabile tecnico	capacità finanziaria
1. Definizioni e responsabilità	L'importo della garanzia finanziaria per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali è	differenziata in base alle categorie e alle classi	unica per categorie e classi	differenziata in base alle classi	differenziata in base alle categorie
1. Definizioni e responsabilità	L'importo della garanzia finanziaria per l'iscrizione nella categoria 8 dell'Albo nazionale gestori ambientali è	differenziata in base ai rifiuti pericolosi e non pericolosi	unica, indipendentemente dal fatto che siano rifiuti pericolosi o non	differenziata in base alla detenzione o meno dei rifiuti	differenziata in base al numero di imprese coinvolte nel trasporto del rifiuto
1. Definizioni e responsabilità	Per la garanzia finanziaria per l'iscrizione nella categoria 8 dell'Albo nazionale gestori ambientali, la distinzione tra rifiuti pericolosi e non pericolosi è	rilevante, in quanto è maggiore quella relativa ai rifiuti pericolosi	rilevante, in quanto l'importo relativo ai rifiuti pericolosi è maggiore, ma solo per le classi "a" e "b"	del tutto irrilevante, in quanto l'importo è il medesimo	rilevante, in quanto l'importo relativo ai rifiuti non pericolosi è maggiore

1. Definizioni e responsabilità	Per la garanzia finanziaria per l'iscrizione nella categoria 8, la distinzione tra rifiuti pericolosi e non pericolosi è	sostanziale, in quanto ne differenzia gli importi	ininfluente in quanto l'iscrizione nella categoria 8 prevede un unico importo fisso	pertinente solo nel caso si tratti di rifiuti urbani	rilevante solo qualora l'impresa sia iscritta anche nella categoria 9
1. Definizioni e responsabilità	La riduzione dell'importo della garanzia finanziaria ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali per le imprese registrate EMAS	si applica anche alla categoria 8	si applica alla categoria 8, ma con riferimento unicamente ai rifiuti pericolosi	non si applica alla categoria 8	si applica alla categoria 8, ma solo per le classi "a", "b" e "c"
1. Definizioni e responsabilità	Le operazioni effettuate in qualità di commercianti o intermediari di rifiuti sono considerate	attività di gestione dei rifiuti	prive di rilevanza per la gestione dei rifiuti	attività secondarie nella gestione dei rifiuti	attività preliminari alla gestione dei rifiuti
1. Definizioni e responsabilità	Qualora il commerciante o l'intermediario operi senza detenzione dei rifiuti, è tenuto	all'iscrizione all'Albo gestori ambientali	ad avvalersi di un responsabile tecnico per la fase del trasporto del rifiuto	alla sola conservazione di una copia del FIR (formulario di identificazione dei rifiuti)	alla tenuta del solo registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, le disposizioni sulla responsabilità degli enti per gli illeciti amministrativi conseguenti a reato, si applicano	agli enti forniti di personalità giuridica e alle società e associazioni anche prive di personalità giuridica	agli enti forniti di personalità giuridica e alle società e associazioni soltanto se in possesso di personalità giuridica	esclusivamente agli enti forniti di personalità giuridica	allo Stato, agli enti pubblici territoriali, agli altri enti pubblici non economici
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, la responsabilità amministrativa dell'ente	sussiste anche quando l'autore del reato non è stato identificato	non sussiste quando il reato si estingue per una causa diversa dall'amnistia	sussiste solo quando l'autore del reato è stato identificato	sussiste se il reato si estingue per amnistia
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, le sanzioni per gli illeciti amministrativi dipendenti da reato sono	la sanzione pecuniaria, le sanzioni interdittive, la confisca e la pubblicazione della sentenza	la sanzione pecuniaria, la confisca e la pubblicazione della sentenza	le sanzioni interdittive e la confisca	le sanzioni interdittive, la confisca e la pubblicazione della sentenza
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, per l'illecito amministrativo dipendente da reato	si applica sempre la sanzione pecuniaria	si applicano sempre le sanzioni interdittive	non si applica in nessun caso la sanzione pecuniaria	si applica la sanzione pecuniaria solo nei casi espressamente previsti dalla legge
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, le sanzioni interdittive hanno una durata non	inferiore a tre mesi e non superiore a due anni	superiore a due mesi	prevista	inferiore a due anni e non superiore a cinque anni
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione	può anche essere limitato a determinati tipi di contratto o a determinate amministrazioni	deve obbligatoriamente essere limitato a determinati tipi di contratto o a determinate amministrazioni	non può essere limitato in nessun caso a determinati tipi di contratto o a determinate amministrazioni	può anche essere limitato a determinati tipi di contratto ma, in nessun caso, a determinate amministrazioni
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, con particolare riferimento ai criteri di scelta delle sanzioni interdittive, queste ultime	se necessario, possono essere applicate congiuntamente	possono essere applicate congiuntamente anche se non necessario	non possono in nessun caso essere applicate congiuntamente	debbono obbligatoriamente essere applicate in maniera congiunta anche se non necessario
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, l'interdizione dall'esercizio dell'attività si applica	soltanto quando l'irrogazione di altre sanzioni interdittive risulta inadeguata	soltanto quando l'irrogazione della sanzione pecuniaria risulta inadeguata	anche quando l'irrogazione di altre sanzioni interdittive non risulta inadeguata	sempre, a prescindere dalla natura delle altre sanzioni interdittive
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, le sanzioni amministrative si prescrivono, dalla data di consumazione, nel termine di	cinque anni	quattro anni	tre anni	sei anni
1. Definizioni e responsabilità	Ai sensi del D.lgs. 231/2001, in merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, la sanzione pecuniaria viene applicata per quote in un numero non inferiore a	cento né superiore a mille	cinquanta né superiore a cinquecento	cento né superiore a cinquecento	trecento né superiore a duemila
1. Definizioni e responsabilità	Per il reato di false comunicazioni sociali è prevista la pena	della reclusione da uno a cinque anni	dell'ammenda di 5.000 euro	della reclusione da 6 mesi a tre anni	dell'arresto da uno a tre anni
1. Definizioni e responsabilità	Il reato di false comunicazioni sociali è un reato	proprio	comune, salvo ipotesi eccezionali stabilite dalle norme del Codice penale	che può assumere sia la natura di reato comune sia di reato proprio	comune
1. Definizioni e responsabilità	Il reato di false comunicazioni può essere commesso	da amministratori, direttori generali, dirigenti preposti alla redazione dei documenti contabili societari, sindaci e liquidatori	dai soli amministratori della società	esclusivamente da dirigenti preposti alla redazione dei documenti contabili societari	soltanto da sindaci e liquidatori
1. Definizioni e responsabilità	Per la riduzione della pena per i fatti di lieve entità si deve tenere conto	della natura e delle dimensioni della società e delle modalità o degli effetti della condotta	esclusivamente della natura e delle dimensioni della società	esclusivamente delle modalità o degli effetti della condotta	di nessun elemento in quanto nessuna norma prevede un regime sanzionatorio differente
1. Definizioni e responsabilità	Gli amministratori che ostacolano lo svolgimento delle attività di controllo legalmente attribuite ai soci o ad altri organi sociali sono puniti con	sanzione amministrativa pecuniaria fino a 10.329 euro	sanzione amministrativa pecuniaria fino a 6.500 euro	arresto da un anno a tre anni	arresto da sei mesi a due anni
1. Definizioni e responsabilità	Se la condotta di impedito controllo ha cagionato un danno ai soci si applica la reclusione fino a	un anno e si procede a querela della persona offesa	un anno e si procede d'ufficio	due anni e si procede a querela della persona offesa	tre anni e si procede d'ufficio
1. Definizioni e responsabilità	In merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, si ha reiterazione quando l'ente, già condannato in via definitiva	almeno una volta per un illecito dipendente da reato, ne commette un altro nei cinque anni successivi alla condanna definitiva	per illeciti dipendenti da reato, ne commette un altro dopo 10 anni	almeno una volta per un illecito dipendente da reato, ne commette un altro nei tre anni successivi alla condanna definitiva	commette una qualsiasi altra fattispecie di reato nei 15 anni successivi alla condanna definitiva
1. Definizioni e responsabilità	Chiunque trasgredisce gli obblighi previsti da una sanzione interdittiva conseguente a illeciti amministrativi da reato, è punito con	reclusione da sei mesi a tre anni	arresto fino a tre mesi	ammenda di 1.000 euro	multa di 5.000 euro
1. Definizioni e responsabilità	In merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, nel caso di trasformazione dell'ente	resta ferma la responsabilità per i reati commessi anteriormente alla data in cui la trasformazione ha avuto effetto	i dirigenti apicali non sono più responsabili per i reati commessi anteriormente alla trasformazione	viene meno la responsabilità per i reati commessi anteriormente alla data della trasformazione	i dirigenti apicali sono comunque responsabili con il loro patrimonio per i reati commessi anteriormente alla data in cui la trasformazione ha avuto effetto
1. Definizioni e responsabilità	In merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, nel caso di cessione dell'azienda nella cui attività è stato commesso il reato, il cessionario	è solidalmente obbligato, salvo il beneficio della preventiva escussione dell'ente cedente e nei limiti del valore dell'azienda, al pagamento della sanzione pecuniaria	è personalmente obbligato al pagamento della sanzione pecuniaria	può essere obbligato, in taluni casi previsti dalla legge, al pagamento della sanzione pecuniaria	non è mai obbligato al pagamento della sanzione pecuniaria
1. Definizioni e responsabilità	In merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, nel caso di fusione, anche per incorporazione, l'ente che ne risulta	risponde dei reati dei quali erano responsabili gli enti partecipanti alla fusione	può rispondere eventualmente dei reati dei quali erano responsabili gli enti partecipanti alla fusione	non risponde mai dei reati dei quali erano responsabili gli enti partecipanti alla fusione	non risponde dei reati dei quali erano responsabili gli enti partecipanti alla fusione, salvo casi espressamente previsti dalla legge

1. Definizioni e responsabilità	In merito agli illeciti amministrativi conseguenti a reato, l'ente partecipa al procedimento penale	con il proprio rappresentante legale, salvo che questi sia imputato del reato da cui dipende l'illecito amministrativo	anche per mezzo di persone che sono sottoposte a direzione o vigilanza	per mezzo di un qualsiasi dirigente dell'ente, anche se non rappresentante legale	con il proprio rappresentante legale
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	In base alla vigente disciplina sulla gestione dei rifiuti, gli intermediari e i commercianti di rifiuti senza detenzione degli stessi	sono obbligati alla compilazione e tenuta dei registri di carico e scarico dei rifiuti	sono esclusi dall'obbligo di compilazione e tenuta dei registri di carico e scarico dei rifiuti	sostituiscono i registri di carico e scarico e scarico con i contratti stipulati con i propri clienti	hanno la facoltà di compilare i registri di carico e scarico dei rifiuti
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	È obbligato a tenere il registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti	l'intermediario o commerciante di rifiuti senza detenzione degli stessi	l'impresa che raccoglie e trasporta i propri rifiuti non pericolosi	per i soli rifiuti non pericolosi, l'impresa e l'ente produttori iniziali che non hanno più di dieci dipendenti	l'imprenditore agricolo con un volume di affari annuo non superiore a ottomila euro
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	I registri degli intermediari o commercianti di rifiuti senza detenzione degli stessi devono essere tenuti o resi accessibili agli organi di controllo presso	la sede operativa	la sede legale dell'operatore logistico	la sede operativa dell'impianto di destinazione	una delle sedi dell'impresa
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	L'intermediario o il commerciante di rifiuti senza detenzione degli stessi deve conservare il registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti per	3 anni dalla data -dell'ultima registrazione	5 anni dalla data dell'ultima registrazione	10 anni dalla data dell'ultima registrazione	1 anno dalla data dell'ultima registrazione
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Gli intermediari e i commercianti di rifiuti senza detenzione devono annotare le informazioni sulle caratteristiche qualitative e quantitative dei rifiuti oggetto di intermediazione e commercio almeno entro	dieci giorni lavorativi dalla data di consegna dei rifiuti all'impianto di destino	dieci giorni lavorativi dalla data di consegna dei rifiuti al trasportatore	due giorni lavorativi dalla data di consegna dei rifiuti all'impianto di destino	cinque giorni di calendario
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nel registro di carico e scarico dell'intermediario o commerciante di rifiuti senza detenzione, le quantità devono essere registrate	indifferentemente in chilogrammi o in litri	in chilogrammi o in metri cubi, come nel FIR (formulario di identificazione dei rifiuti)	in chilogrammi e in metri cubi	solo in chilogrammi
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Le annotazioni nel registro cronologico di carico e scarico in formato digitale dell'intermediario o commerciante di rifiuti senza detenzione devono essere	integrate dal numero del FIR se previsto	integrate dal numero e dalla data del FIR	integrate dalla data del contratto stipulato col destinatario del rifiuto, cui si riferisce la transazione	prive di qualsiasi riferimento in quanto soggetto senza detenzione del rifiuto
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nel registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti in formato digitale dedicato agli intermediari o commercianti senza detenzione del rifiuto, la voce "Num. Formulario" si riferisce	al numero del FIR, o in caso di trasporto transfrontaliero il numero di notifica e il numero di serie della spedizione ove previsto	al FIR (formulario di identificazione dei rifiuti) emesso a cura del commerciante o intermediario senza detenzione per la specifica transazione	a un campo previsto unicamente per il produttore del rifiuto	a un campo per il quale non è mai richiesta la compilazione
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nel registro cronologico di carico e scarico dei rifiuti in formato digitale dedicato agli intermediari e commercianti senza detenzione del rifiuto devono essere riportati alla voce "Destinato a:"	l'operazione di recupero R, o l'operazione di smaltimento D	denominazione e sede dell'impianto destinatario del rifiuto	denominazione e sede del trasportatore cui viene affidato il rifiuto	il futuro utilizzo dei materiali ottenuti dal recupero dei rifiuti
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Sul registro di carico e scarico dei rifiuti dedicato agli intermediari o commercianti senza detenzione del rifiuto devono essere riportati alla voce "quantità", la quantità di rifiuti espressa	in chilogrammi o in litri	solo in chilogrammi	in chilogrammi e in metri cubi	in chilogrammi o in metri cubi, come nel FIR (formulario di identificazione dei rifiuti)
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Con l'acronimo MUD si intende il	modello unico di dichiarazione ambientale	modulo unificato per la redazione dei certificati in materia di smaltimento rifiuti	modello unico per la distruzione dei rifiuti	manuale di utilizzo della documentazione in materia ambientale
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Il trasporto dei rifiuti costituisce, insieme alla raccolta,	una fase della gestione dei rifiuti	un'attività liberamente esercitabile	una fase dello stoccaggio dei rifiuti	una fase equiparata all'intermediazione con detenzione
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nella compilazione del FIR (formulario di identificazione dei rifiuti), ogni operatore	è responsabile delle informazioni inserite e sottoscritte nella parte di propria competenza	è responsabile delle informazioni inserite in base agli accordi presi di volta di volta con gli altri soggetti	può essere responsabile di tutte le informazioni inserite	non è responsabile delle informazioni inserite e sottoscritte nella parte di propria competenza
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Il trasportatore del rifiuto	non è responsabile per quanto indicato nel FIR (formulario di identificazione dei rifiuti) dal produttore o dal detentore dei rifiuti e per le eventuali difformità tra la descrizione dei rifiuti e la loro effettiva natura e consistenza, fatta eccezione per le difformità riscontrabili in base alla comune diligenza	è sempre responsabile di tutto quanto indicato nel formulario di identificazione fatta eccezione per le difformità riscontrabili in base alla comune diligenza	non risponde per difformità del carico riscontrabili in base alla comune diligenza	è responsabile per quanto indicato nel formulario di identificazione dal produttore o dal detentore dei rifiuti e per ogni difformità del carico
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Non rientrano nelle attività di stoccaggio	le soste tecniche per le operazioni di trasbordo, purché le stesse siano dettate da esigenze di trasporto e non superino le settantadue ore, escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione	gli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto, anche se gli stessi superano i 5 giorni escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione	il deposito preliminare dei rifiuti (operazione di smaltimento D15)	la messa in riserva dei rifiuti (operazione di recupero R13) per sottoporli a una delle operazioni da R1 a R12
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Gli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto, nonché le soste tecniche per le operazioni di trasbordo, ivi comprese quelle effettuate con cassoni e dispositivi scarrabili non rientrano nelle attività di stoccaggio purché le stesse siano dettate da esigenze di trasporto e non superino, escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione	settantadue ore	dodici ore	quarantotto ore	ventiquattro ore

2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Gli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto, nonché le soste tecniche per le operazioni di trasbordo	non rientrano nelle attività di stoccaggio purché le stesse siano dettate da esigenze di trasporto e non superino le 72 ore, escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione	non rientrano nelle attività di stoccaggio, purché le stesse siano dettate da esigenze legate alla salute del trasportatore, comprovate da certificato medico rilasciato entro 72 ore dall'inizio della sosta	rientrano nelle attività di stoccaggio, fatta eccezione per l'ipotesi in cui la sosta abbia una durata inferiore alle due ore	rientrano sempre nelle attività di stoccaggio
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Durante la raccolta e il trasporto i rifiuti pericolosi devono essere imballati ed etichettati in conformità	alle norme vigenti in materia	al Codice della strada	alle sole norme sanitarie purché applicabili	secondo le migliori condizioni possibile al momento del trasporto
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Durante la raccolta e il trasporto dei rifiuti pericolosi devono altresì essere rispettate, se del caso, le	disposizioni previste in materia di trasporto delle merci pericolose	sole norme sanitarie purché applicabili	sole disposizioni del CDS	disposizioni previste in materia di trasporto delle merci deperibili
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La microraccolta è intesa come la raccolta di rifiuti da parte di un unico raccoglitore o trasportatore, presso più produttori o detentori,	svolta con lo stesso autoveicolo, ovvero presso diverse unità locali dello stesso produttore, effettuata nel termine massimo di 48 ore.	effettuata nel termine massimo di 60 ore	svolta con il parco mezzi del trasportatore nell'arco della giornata di lavoro	effettuata nel termine massimo di 90 ore
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La microraccolta è intesa come la raccolta di rifiuti da parte di un unico raccoglitore o trasportatore	presso più produttori o detentori, svolta con lo stesso autoveicolo, ovvero presso diverse unità locali dello stesso produttore, effettuata nel termine massimo di 48 ore	presso un unico produttore o detentore, svolta con il parco mezzi del trasportatore effettuata nel termine massimo di 48 ore	svolta con lo stesso autoveicolo, presso più produttori o detentori ovvero presso diverse unità locali dello stesso produttore, effettuata nel termine massimo di 90 ore	presso più produttori o detentori ovvero presso diverse unità locali dello stesso produttore, effettuata nel termine massimo di 60 ore
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La microraccolta è intesa come la raccolta di rifiuti da parte di un unico raccoglitore o trasportatore	48 ore	30 ore	90 ore	60 ore
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nei formulari di identificazione dei rifiuti, nel corso della microraccolta devono essere indicate	tutte le tappe intermedie effettuate	le tappe intermedie per garantire grosso modo la tracciabilità dell'attività	le normali informazioni richieste per qualunque trasporto di rifiuti	le principali tappe intermedie effettuate
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nel caso di microraccolta di rifiuti, se il percorso dovesse subire delle variazioni,	nello spazio relativo alle annotazioni del FIR (formulario di identificazione dei rifiuti) deve essere indicato a cura del trasportatore il percorso realmente effettuato	sul registro di carico e scarico dei rifiuti deve essere indicato il percorso realmente effettuato	sul registro di carico e scarico dei rifiuti devono essere indicati solo i motivi della variazione	nello spazio relativo alle annotazioni del FIR (formulario di identificazione dei rifiuti) devono essere indicati solo i motivi della variazione
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Il deposito di rifiuti nell'ambito di attività intermodale di carico e scarico, trasbordo e soste tecniche all'interno di porti, non rientra nelle attività di stoccaggio a condizione che il deposito stesso sia svolto	entro 30 giorni e che i rifiuti siano presi in carico per il successivo trasporto entro 6 giorni dalla data d'inizio dell'attività di deposito	oltre 30 giorni e che i rifiuti siano presi in carico per il successivo trasporto entro 6 giorni dalla data d'inizio dell'attività di deposito	entro 45 giorni e che i rifiuti siano presi in carico per il successivo trasporto entro 6 giorni dalla data d'inizio dell'attività di deposito	oltre 45 giorni
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Il deposito di rifiuti nell'ambito di attività intermodale di carico e scarico, trasbordo e soste tecniche all'interno di porti, scali ferroviari, interporti, impianti di terminalizzazione e scali merci	non è considerata attività di stoccaggio a precise condizioni	è sempre solo una fase della raccolta dei rifiuti	è sempre considerata attività di stoccaggio	spesso si considera attività non autorizzata e quindi sanzionabile
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Il deposito di rifiuti nell'ambito di attività intermodale di carico e scarico, trasbordo e soste tecniche all'interno di scali ferroviari non rientra nelle attività di stoccaggio se i rifiuti sono	presi in carico per il successivo trasporto entro 6 giorni dalla data d'inizio dell'attività di deposito	portati all'impianto più vicino allo scalo ferroviario quando non possono partire	presi in carico per il successivo trasporto entro 10 giorni dalla data d'inizio dell'attività di deposito	riportati all'insediamento di provenienza quando emerge una difformità nel carico
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nell'ipotesi in cui i rifiuti non siano presi in carico entro 6 giorni dall'inizio dell'attività di deposito nell'ambito di trasporto intermodale, il soggetto al quale i rifiuti sono affidati deve darne comunicazione formale	entro le successive 24 ore all'autorità competente e al produttore	entro le successive 30 ore all'autorità competente, al produttore e all'intermediario o al soggetto a esso equiparato che ha organizzato il trasporto, se esistente	al produttore non appena si accorge della mancata presa in carico	all'impresa ferroviaria per sollecitare una tempestiva presa in carico
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nell'ipotesi in cui i rifiuti non siano presi in carico entro 6 giorni dall'inizio dell'attività di deposito nell'ambito di trasporto intermodale, il soggetto al quale i rifiuti sono affidati deve darne comunicazione formale all'autorità competente e al produttore e	anche all'intermediario o al soggetto a esso equiparato che ha organizzato il trasporto, se esistente	a un trasportatore incaricato del prelievo dei rifiuti	anche alla provincia territorialmente competente per il luogo ove si trovano i rifiuti	all'impresa ferroviaria per sollecitare una tempestiva presa in carico
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Nell'ambito di attività di trasporto intermodale di rifiuti, gli oneri sostenuti dal soggetto al quale i rifiuti sono affidati in attesa della presa in carico degli stessi da parte di un'impresa navale o ferroviaria o altra impresa per il successivo trasporto, sono posti a carico	dei precedenti detentori e del produttore dei rifiuti, in solido tra loro	del trasportatore stradale che ha condotto i rifiuti alla stazione ferroviaria, porto o scalo merci	dell'ultimo soggetto che ha avuto la detenzione del rifiuto	di uno dei precedenti detentori a scelta
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	In tema di deposito di rifiuti nell'ambito di trasporto intermodale, a seguito della comunicazione di mancata presa in carico entro 6 giorni dall'inizio dell'attività di deposito, il produttore di rifiuti è tenuto a provvedere alla presa in carico dei rifiuti per il successivo trasporto e la corretta gestione degli stessi	entro 24 giorni dalla ricezione della comunicazione	entro 6 giorni dalla ricezione della comunicazione	non è tenuto alla presa in carico dei rifiuti	non è tenuto alla presa in carico personale dei rifiuti, ma deve dare comunicazione all'Autorità competente della mancata presa in carico
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	In tema di trasporto intermodale di rifiuti, l'invio della comunicazione e la presa in carico dei rifiuti effettuati nei termini temporali previsti	escludono la responsabilità per attività di stoccaggio di rifiuti non autorizzato	non escludono la responsabilità per attività di stoccaggio di rifiuti non autorizzato	escludono la responsabilità per abbandono di rifiuti	escludono la responsabilità per inquinamento ambientale
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	In tema di trasporto intermodale di rifiuti, anche se l'invio della comunicazione e la presa in carico dei rifiuti sono stati effettuati tempestivamente, è comunque obbligato a garantire che il deposito sia effettuato nel rispetto delle norme di tutela ambientale e sanitaria	il soggetto al quale i rifiuti sono affidati in attesa della presa in carico	l'impresa navale o ferroviaria incaricate del trasporto	nessun soggetto	il produttore di rifiuti

2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	In tema di trasporto intermodale di rifiuti, a seguito della comunicazione di mancata presa in carico entro 6 giorni dall'inizio dell'attività di deposito, è tenuto alla presa in carico dei rifiuti per il successivo trasporto e la corretta gestione degli stessi nei successivi 24 giorni	il produttore di rifiuti	l'impresa navale o ferroviaria incaricate del trasporto	il soggetto al quale i rifiuti sono affidati	l'Autorità competente
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Ai fini dell'iscrizione all'Albo, la garanzia finanziaria a favore dello Stato per la copertura delle obbligazioni connesse alle operazioni delle imprese deve essere prestata dalle imprese che intendano effettuare:	raccolta e trasporto rifiuti pericolosi, nonché commercio e intermediazione di rifiuti senza detenzione;	qualsiasi operazione, esclusa la categoria 1;	- Sbagliata: raccolta e trasporto rifiuti pericolosi;	- Sbagliata: commercio e intermediazione di rifiuti senza detenzione.
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Ai fini dell'iscrizione all'Albo, per l'attività di commercio e intermediazione di rifiuti senza detenzione, è prevista la prestazione di una garanzia in favore dello Stato:	si	no;	si, ma al superamento di una determinata soglia di volume di affari;	si, ma non costituisce fattore ostativo all'iscrizione all'Albo
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Ai fini dell'iscrizione all'Albo, per l'attività di commercio e intermediazione di rifiuti senza detenzione, è prevista la prestazione di una garanzia in favore dello Stato:	si	no	si, ma deve essere prestata in favore della Regione territorialmente competente	si, solamente nell'ipotesi in cui l'impresa richieda l'iscrizione ad un'altra categoria
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La garanzia finanziaria da prestare al momento dell'iscrizione all'Albo deve essere resa tramite:	fideiussione bancaria o assicurativa	versamento diretto all'Albo nazionale	accantonamento al bilancio dell'impresa	sottoscrizione di apposita assicurazione
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	Quali tra le seguenti affermazioni relative alla garanzia finanziaria da prestare per ottenere l'iscrizione all'Albo non è corretta	deve essere prestata per tutte le categorie di Iscrizione	ha validità quinquennale	ha efficacia a decorrere dalla data della deliberazione di iscrizione all'Albo	deve essere prestata allo Stato o della Regioni, in base alle categorie
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La sospensione dell'efficacia dell'iscrizione dell'impresa che ha prestato la garanzia finanziaria all'Albo deve essere comunicata:	dalla sezione regionale al fideiussore ed al MATTM	dalla sezione regionale al fideiussore e all'Albo Nazionale	dall'Albo nazionale al MATTM	dall'Albo nazionale al fideiussore 4e dal MATTM
2. Adempimenti amministrativi specifici all'intermediazione e commercio dei rifiuti e registrazioni amministrative in materia ambientale	La riduzione dell'importo della garanzia finanziaria da prestare al momento dell'iscrizione all'Albo in presenza di impresa registrata EMAS o in possesso di certificazione	si applica anche alla categoria 8	non si applica alla categoria 8	si applica alla categoria 8, ma con riferimento unicamente ai rifiuti non pericolosi	si applica alla categoria 8, ma solo per le classi "a", "b" e "c"
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Effettuare una spedizione transfrontaliera di rifiuti in base alla normativa UE	non esonera gli operatori italiani dall'osservanza della normativa nazionale vigente	non esonera gli operatori italiani dall'osservanza della normativa nazionale vigente in accordo con le autorità competenti	esonera gli operatori italiani dall'osservanza della normativa nazionale vigente purché si adottino standard ambientali equivalenti	esonera gli operatori italiani dall'osservanza della normativa nazionale vigente se ci sono buone motivazioni alla base di questa scelta
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti si inserisce nel più complessivo quadro giuridico internazionale sulle movimentazioni di rifiuti tra Stati, costituito in particolare	dalla convenzione di Basilea e dalla decisione OCSE sulle spedizioni dei rifiuti	dalle sole direttive UE sulla gestione dei rifiuti	da diverse norme di Paesi che non aderiscono alla decisione dell'OCSE	dalla sola disciplina UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in quanto priva di collegamenti con altre norme internazionali
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Importazioni ed esportazioni di rifiuti sono soggette alla disciplina	del regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti	delle raccomandazioni UE sull'economia circolare	delle norme internazionali sulla protezione dell'ambiente in generale	delle direttive sulla gestione dei rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le disposizioni del regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti si applicano	alle spedizioni di rifiuti in transito nel territorio della UE con un itinerario da e verso Paesi terzi	ai trasporti di rifiuti effettuati sul solo territorio nazionale	alle regioni italiane a statuto speciale	alle spedizioni di sottoprodotti di origine animale
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti	istituisce procedure e regimi di controllo per le spedizioni di rifiuti in funzione di origine, destinazione e itinerario di spedizione, tipo di rifiuti spediti e tipo di trattamento da applicare ai rifiuti nel luogo di destinazione	stabilisce misure volte a proteggere l'ambiente e la salute umana quando si trasporta un rifiuto	stabilisce misure volte alla riduzione degli impatti complessivi dell'uso delle risorse	istituisce le procedure per le spedizioni di rifiuti tenendo conto esclusivamente della destinazione della spedizione e del tipo di trattamento da applicare ai rifiuti

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il regolamento UE sulle spedizioni dei rifiuti si applica alle spedizioni di rifiuti	fra Stati membri, all'interno della UE o con transito attraverso Paesi terzi	prodotti a bordo di veicoli, treni, aeromobili e navi, finché tali rifiuti non sono scaricati a terra per essere recuperati o smaltiti	dall'Antartico nella UE ai sensi del trattato sulla protezione dell'Antartico	soggette all'obbligo di riconoscimento in base ad altro regolamento
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Sono escluse dal campo di applicazione del regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti le spedizioni di	sottoprodotti di origine animale soggette all'obbligo di riconoscimento	rifiuti dall'Italia alla Svizzera perché non UE	rifiuti effettuate durante la pandemia da COVID-19	rifiuti tra Stati non comunitari
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Sono esclusi dal campo di applicazione del regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti i	rifiuti prodotti a bordo di veicoli, treni, aeromobili e navi finché tali rifiuti non sono scaricati a terra per essere recuperati o smaltiti	rifiuti verdi da giardini e parchi	fanghi da depurazione acque	rifiuti giacenti sulle strade
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, per importazione di rifiuti si intende	qualsiasi introduzione di rifiuti nella UE escluso il transito nel territorio della UE	il trasporto di rifiuti su strada, per ferrovia, per via area, marittima o navigazione interna nel territorio della UE	la spedizione di rifiuti che si effettua o è prevista attraverso uno o più Paesi diversi da quello di spedizione o di destinazione	qualsiasi introduzione di rifiuti nella UE compreso il transito nel territorio della UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	L'atto mediante il quale i rifiuti lasciano la UE, escluso il transito nel territorio della UE, è	esportazione di rifiuti	transito di rifiuti	importazione di rifiuti	trasporto stradale di rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti per recupero intermedio si intendono le operazioni	di recupero R12 e R13	di smaltimento D15	R12 e R4	di recupero da R1 a R11
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, per esportazione di rifiuti si intende	l'atto, mediante il quale, i rifiuti lasciano l'UE, escluso il transito nel territorio stesso dell'UE	la spedizione transfrontaliera di rifiuti dall'Italia alla Spagna	solo la movimentazione di rifiuti dall'Italia all'Egitto	l'atto mediante il quale i rifiuti entrano nell'UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, per importazione si intende	qualsiasi introduzione di rifiuti nell'UE, escluso il transito nel territorio dell'UE	solo la movimentazione di rifiuti dall'Islanda alla Germania	qualsiasi introduzione di rifiuti nel territorio di uno Stato	solo la spedizione transfrontaliera di rifiuti dalla Francia all'Italia
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	L'autorità competente di spedizione in una movimentazione transfrontaliera di rifiuti è	l'autorità competente per la zona dalla quale si prevede che la spedizione avrà inizio o nella quale essa ha inizio	l'autorità della zona nella quale si effettua il carico a bordo dei rifiuti prima del recupero o dello smaltimento in una zona non soggetta alla giurisdizione di alcun Paese	l'autorità competente per qualsiasi Paese attraverso il cui territorio è prevista o ha luogo la spedizione di rifiuti	l'autorità che esercita competenze amministrative e regolamentari conformemente al diritto internazionale in materia di tutela della salute umana o dell'ambiente

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti l'autorità di transito per l'Italia è	il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica	la polizia	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	i comuni e le province autonome di destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In una movimentazione transfrontaliera di rifiuti l'autorità competente di destinazione è l'autorità competente per	la zona verso la quale è prevista o ha luogo la spedizione	qualsiasi Paese	qualsiasi Paese diverso da quello di spedizione o di destinazione	la zona dalla quale si prevede debba avere inizio la spedizione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per l'attuazione delle disposizioni in materia di spedizione di rifiuti, ciascuno Stato membro designa	una sola autorità competente di transito	anche fino a quattro autorità competenti di transito	almeno tre autorità competenti di transito	almeno due autorità competenti di transito
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti autorità competenti di spedizione e destinazione per l'Italia sono	regioni e province autonome di Trento e Bolzano	tutte le agenzie regionali per la protezione dell'ambiente	tutte le province italiane	tutte le prefetture italiane
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nell'ambito delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, gli uffici doganali specifici di entrata nella UE e di uscita dalla UE sono designati	dagli Stati membri	dalla Commissione	dal destinatario	dall'autorità competente di spedizione o di destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Se gli Stati membri designano uffici doganali specifici di entrata nella UE e di uscita dalla UE,	nessuna spedizione di rifiuti può transitare per valichi di frontiera diversi da quelli designati, all'entrata nella UE o all'uscita dalla UE	ogni spedizione transita per l'ufficio doganale che risulta più appropriato per la specifica spedizione	tutte le spedizioni possono ugualmente transitare anche per valichi di frontiera diversi da quelli designati all'entrata nella UE o all'uscita dalla UE	le spedizioni devono necessariamente continuare a transitare sempre per valichi di frontiera diversi da quelli designati, all'entrata nella UE o all'uscita dalla UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le esportazioni dalla UE di rifiuti destinati allo smaltimento sono	vietate, fatta eccezione per alcune ipotesi espressamente previste dalla normativa	consentite salvo che non comportino rilevanti ricadute dal punto di vista ambientale	sempre consentite	sempre vietate
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le esportazioni dalla UE di rifiuti, che figurano come rifiuti pericolosi nel regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, destinati al recupero verso Paesi in cui non si applica la decisione OCSE sono	vietate	consentite ma soltanto per carichi e quantitativi ridotti	consentite ma soltanto previo consenso, per iscritto, del destinatario	sempre consentite
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le importazioni nella UE di rifiuti destinati al recupero sono	vietate, salvo eccezioni espressamente previste dal regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti	consentite in linea di principio, purché uno Stato membro non si opponga sulla base di valutazioni economiche e ambientali	vietate in tutti i casi	sempre consentite

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le importazioni nella UE di rifiuti destinati al recupero provenienti da Paesi ai quali si applica la decisione OCSE sono	consentite	vietate, salvo che non ricorrano specifiche esigenze di natura economica	consentite, laddove lo richiedano situazioni di necessità e urgenza	vietate in tutti i casi
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Sono vietate le esportazioni di rifiuti destinati allo smaltimento verso un Paese EFTA, parte della convenzione di Basilea	quando il Paese EFTA proibisce l'importazione di tali rifiuti o se l'autorità competente di spedizione ha motivo di ritenere che i rifiuti non saranno gestiti secondo metodi ecologicamente corretti nel Paese di destinazione interessato	in ogni caso	se l'impianto di destinazione ritiene che i rifiuti non saranno gestiti secondo metodi ecologicamente corretti	se il notificatore e l'autorità competente di transito hanno motivo di ritenere che i rifiuti non saranno gestiti secondo metodi ecologicamente corretti nel Paese di destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, per gestione ecologicamente corretta si intende	qualsiasi misura praticabile diretta a far sì che i rifiuti siano gestiti in modo da garantire la protezione della salute umana e dell'ambiente contro gli effetti nocivi che possono derivare da tali rifiuti	l'insieme delle misure che consentono di immettere nel mercato delle sostanze che in precedenza erano rifiuti	l'insieme delle misure indirette per una corretta gestione dei rifiuti	esclusivamente le operazioni di recupero attraverso cui i materiali di rifiuto sono ritrattati
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Produttore, notificatore e altre imprese interessate da una spedizione transfrontaliera di rifiuti e/o dal loro recupero o smaltimento adottano i provvedimenti necessari per garantire	che tutti i rifiuti spediti siano gestiti senza pericolo per la salute umana e secondo metodi ecologicamente corretti per tutta la durata della spedizione e durante il recupero e lo smaltimento	che tutti i rifiuti siano smaltiti velocemente una volta giunti a destinazione	la sicurezza del trasporto sino all'impianto di destinazione	che tutti i rifiuti siano spediti in modo celere ed economico
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In caso di esportazioni di rifiuti dalla UE l'operazione di recupero o di smaltimento può considerarsi effettuata in modo ecologicamente corretto	se il notificatore o l'autorità competente del Paese di destinazione possono dimostrare che l'impianto che riceve i rifiuti sarà gestito in conformità di norme in materia di tutela della salute umana e ambientale sostanzialmente equivalenti a quelle previste dalla normativa UE	se il destinatario può dimostrare che l'impianto sarà gestito in modo adeguato, anche se la normativa non è conforme a quella UE	se la spedizione è stata autorizzata dall'ufficio doganale di uscita	in ogni caso, non occorre fornire prove o certificazioni
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, dall'inizio della spedizione fino al ricevimento in un impianto di recupero o smaltimento, i rifiuti	non devono essere mescolati ad altri rifiuti	possono in ogni caso essere mescolati ad altri rifiuti	non possono essere mescolati ad altri rifiuti, salvo che il notificatore non disponga diversamente	devono essere mescolati ad altri rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel regolamento UE sulle spedizioni di rifiuti, per "Elenco Verde" si intende l'elenco	dei rifiuti soggetti agli obblighi generali di informazione	dei rifiuti soggetti alla procedura di notifica e autorizzazione preventive scritte	dei rifiuti soggetti al divieto di esportazione verso Paesi non OCSE	delle informazioni che devono accompagnare le spedizioni di rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel regolamento UE sulle spedizioni di rifiuti, per "Elenco Ambra" si intende l'elenco	dei rifiuti destinati al recupero soggetti all'obbligo di notifica e autorizzazione preventive scritte	delle informazioni inerenti allo scarico a terra di rifiuti, comprese le acque reflue e i residui prodotti dalla normale attività delle navi e delle piattaforme offshore	delle informazioni relative alle spedizioni di residui radioattivi	delle informazioni che devono accompagnare le spedizioni di rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Sono elementi fondamentali per una corretta procedura di notifica e autorizzazione preventiva scritta di spedizione di rifiuti	contratto di recupero o smaltimento dei rifiuti, notifica e documenti allegati, garanzia finanziaria	garanzia finanziaria, pedaggi autostradali, revisione dei veicoli che trasportano rifiuti	contratto di recupero o smaltimento dei rifiuti, ufficio doganale, accordo delle autorità competenti	modulo di notifica, autorizzazione dell'impianto, ricerca del destinatario del rifiuto

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti prevede che per tutte le spedizioni di rifiuti soggette all'obbligo di notifica sia stipulato, per il recupero o lo smaltimento dei rifiuti notificati, un contratto tra	notificatore e destinatario	detentore e notificatore	raccoglitore e commerciante	ufficio doganale e intermediario
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni di rifiuti soggette all'obbligo di notifica, il contratto stipulato tra notificatore e destinatario per il recupero o lo smaltimento dei rifiuti obbliga il destinatario a	recuperare o smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale	nulla salvo che non sia diversamente stabilito dalle parti	raccogliere i rifiuti, esclusivamente	vendere i rifiuti una volta che siano nella sua disponibilità
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni di rifiuti, la notifica ne copre la spedizione dal luogo di spedizione iniziale	compresi recupero o smaltimento intermedio e non intermedio	compreso il solo recupero non intermedio R13	ed esclude il recupero o lo smaltimento intermedio e non intermedio	e si riferisce esclusivamente allo smaltimento intermedio D13
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base alla disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, il notificatore può presentare una notifica generale relativa a più spedizioni	se per ciascuna spedizione i rifiuti hanno caratteristiche fisiche e chimiche sostanzialmente simili, i rifiuti sono spediti allo stesso destinatario e allo stesso impianto e le spedizioni seguono lo stesso itinerario indicato nel documento di notifica	se il trasportatore garantisce che le spedizioni seguono itinerari da questo ben individuati	solo se tutti sono d'accordo per seguire questa finalità	se per ciascuna spedizione c'è l'autorizzazione scritta del destinatario
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le autorità competenti interessate hanno facoltà di subordinare l'approvazione a una notifica generale	alla fornitura a posteriori di informazioni e documenti aggiuntivi	al pagamento di una somma aggiuntiva da parte del destinatario	a un'autorizzazione scritta rilasciata dall'ufficio doganale di entrata	caso per caso sulla base di valutazioni personali
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, il notificatore è tenuto, tramite il documento di notifica, a prestare una dichiarazione con la quale attesta, in fede, che	le informazioni inerenti alla spedizione sono complete ed esatte	la notifica è sostanzialmente completa	le informazioni saranno fornite se le autorità competenti lo richiedono per il buon esito della spedizione	le informazioni inerenti alla spedizione sono complete ed esatte su richiesta scritta del destinatario
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le autorità competenti possono chiedere al notificatore informazioni aggiuntive in ordine	alla descrizione del processo di trattamento dell'impianto che riceve i rifiuti	all'autorizzazione scritta dell'ufficio doganale di entrata e previo consenso del notificatore e del destinatario	alla tipologia di trasporto di rifiuti (nella UE, in uscita o in entrata nella UE)	all'ufficio doganale di entrata presso cui svolgere gli adempimenti doganali
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le autorità competenti possono richiedere al notificatore informazioni	sul calcolo della garanzia finanziaria o dell'assicurazione equivalente	sul calcolo della garanzia finanziaria o dell'assicurazione equivalente se il destinatario non si sia opposto in maniera espressa a tale richiesta	sulle previsioni meteorologiche prima dell'inizio della spedizione	previo consenso del raccoglitore, sui dati dei container usati per la raccolta dei rifiuti prima della notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base alla disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le autorità competenti hanno la facoltà di richiedere	l'analisi chimica della composizione dei rifiuti	l'analisi chimica della composizione dei rifiuti previa autorizzazione del destinatario e dell'impianto che effettua l'operazione	informazioni a propria discrezione salvo ricorso del notificatore	dati generici sul rifiuto salvo che per ragioni di riservatezza il notificatore, il destinatario o il raccoglitore si oppongano a tale richiesta

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata,	il notificatore informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione	le autorità competenti informano immediatamente il destinatario nonché il notificatore, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione	il destinatario informa immediatamente l'ufficio doganale per comunicare il mancato transito	la spedizione viene revocata, salvo che il notificatore non disponga diversamente
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel caso di spedizione di rifiuti soggetta a notifica e autorizzazione preventiva scritta, la garanzia finanziaria copre i casi di	spedizione non conforme e spedizione, recupero o smaltimento illegali	sciopero dei vettori ferroviari che comportino danni sulla programmazione dei trasporti dei rifiuti	disaccordo tra autorità competenti nella fase di autorizzazione della notifica	uffici doganali non reperibili e carico respinto a destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, la garanzia finanziaria è svincolata quando	l'autorità competente interessata ha ricevuto il certificato di avvenuto recupero o smaltimento non intermedio dei rifiuti	l'autorità di transito ha ricevuto l'attestazione di ricevimento dei rifiuti da parte dell'impianto	le autorità competenti hanno approvato la notifica	il vettore ha riportato l'originale del documento di movimento al notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel caso di importazione di rifiuti nella UE, l'autorità di destinazione nella UE è tenuta a esaminare l'importo della copertura della garanzia finanziaria e,	nel caso questo non fosse considerato congruo, approvare una garanzia finanziaria equivalente supplementare	rigettare l'elenco trasportatori presentato dal notificatore	informare le altre autorità competenti del fatto che il notificatore ha presentato una garanzia finanziaria insufficiente	revocare l'autorizzazione all'impianto di destinazione nel Paese dell'UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per tutte le spedizioni transfrontaliere di rifiuti soggette all'obbligo di notifica è costituita una garanzia finanziaria, o un'assicurazione equivalente, che copra	le spese di trasporto, le spese di recupero o smaltimento, comprese le eventuali operazioni intermedie necessarie e le spese di deposito per 90 giorni	le sole spese di recupero o smaltimento, escluse le eventuali operazioni intermedie necessarie	esclusivamente le spese di deposito per 30 giorni	esclusivamente le spese di trasporto e quelle di deposito per 60 giorni
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per tutte le spedizioni di rifiuti soggette all'obbligo di notifica, la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente è costituita da	notificatore o altra persona fisica o giuridica che agisce per suo conto	raccoglitore o altra persona fisica o giuridica che agisce per suo conto	destinatario o altra persona fisica o giuridica che agisce per suo conto	autorità competente di destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni di rifiuti soggette all'obbligo di notifica, la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente è efficace	al momento della notifica o, se l'autorità competente che approva la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente lo consente, al più tardi quando ha inizio la spedizione	soltanto al momento della consegna	esclusivamente quando ha inizio la spedizione	al momento della notifica o, se l'ufficio doganale lo consente, al più tardi quando la spedizione si è perfezionata
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in caso di importazione nella UE	l'autorità competente di destinazione nella UE esamina l'importo della copertura e, se necessario, approva una garanzia finanziaria o un'assicurazione equivalente supplementare	l'autorità competente di transito nella UE esamina l'importo della copertura e, se necessario, approva una garanzia finanziaria o un'assicurazione equivalente supplementare	l'ufficio doganale di uscita dalla UE deve in ogni caso approvare una garanzia finanziaria o un'assicurazione equivalente supplementare	il notificatore è tenuto ad approvare una garanzia finanziaria o un'assicurazione equivalente supplementare
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni di rifiuti soggette all'obbligo di notifica, la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente è valida e copre	la spedizione notificata e il completamento del recupero o dello smaltimento dei rifiuti notificati	soltanto il completamento del recupero dei rifiuti notificati	esclusivamente il momento di inizio della spedizione	esclusivamente la spedizione notificata

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, l'autorità competente nella UE, che ha approvato la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente	ha accesso alla stessa e utilizza il fondo per effettuare, tra l'altro, pagamenti alle altre autorità interessate	ha accesso alla stessa ma non può in alcun modo utilizzare il fondo per effettuare pagamenti alle altre autorità interessate	non ha accesso alla stessa e non può in alcun modo utilizzare il fondo per effettuare pagamenti alle altre autorità interessate	non ha accesso alla stessa pur potendo utilizzare il fondo per effettuare pagamenti alle altre autorità interessate
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella disciplina sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, nel contratto tra notificatore e destinatario, per il recupero o lo smaltimento di rifiuti soggetti all'obbligo di notifica, possono figurare degli obblighi supplementari	se i rifiuti spediti sono destinati a operazioni intermedie di recupero o smaltimento	se l'ufficio doganale lo richiede in maniera espressa	se l'autorità competente di destinazione lo richiede	nel caso di incidente stradale
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Se una spedizione di rifiuti è destinata a un'operazione intermedia di recupero o smaltimento, tutti gli impianti in cui sono previste le operazioni, intermedie e non intermedie, di recupero e smaltimento successive, sono	parimenti indicati nel documento di notifica, in aggiunta all'operazione intermedia di recupero o smaltimento iniziale	sottoposti a verifica da parte del destinatario	parimenti indicati nel documento di movimento, in aggiunta all'operazione intermedia di recupero	sottoposti a verifica da parte del notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le autorità competenti di spedizione e destinazione possono dare l'autorizzazione a una spedizione di rifiuti destinati a un'operazione intermedia di recupero o smaltimento	solo se non vi sono motivi per sollevare obiezioni alle spedizioni di rifiuti agli impianti che effettuano le operazioni intermedie o non intermedie di recupero o smaltimento successive	solo se sia stata rilasciata l'autorizzazione da parte dell'ufficio doganale di entrata	anche se vi sono motivi per sollevare obiezioni alle spedizioni di rifiuti agli impianti che effettuano le operazioni intermedie o non intermedie di recupero o smaltimento successive	in nessun caso
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, l'impianto che effettua l'operazione intermedia di recupero o smaltimento, deve fornire conferma scritta di avere ricevuto i rifiuti entro	tre giorni dal ricevimento	un anno civile dal ricevimento	quindici giorni dal ricevimento	dieci giorni in base all'andamento dei lavori
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, l'impianto che effettua l'operazione intermedia di recupero o smaltimento certifica, sotto la propria responsabilità, l'avvenuto recupero o smaltimento intermedio	quanto prima, e comunque non oltre 30 giorni dal completamento dell'operazione intermedia di recupero o smaltimento e non oltre un anno civile dal ricevimento dei rifiuti o un termine più breve eventualmente stabilito dalle autorità	quanto prima, e comunque in base all'andamento dei lavori presso l'impianto e in funzione delle principali scadenze ambientali vigenti nel Paese di destinazione o entro un termine più breve eventualmente stabilito dalle autorità	non oltre il termine stabilito dalle autorità competenti	non oltre 45 giorni dal completamento dell'operazione intermedia di recupero o smaltimento e non oltre sei mesi dal ricevimento dei rifiuti o un termine più breve eventualmente stabilito dalle autorità
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, il certificato dell'impianto che effettua l'operazione intermedia di recupero o smaltimento è contenuto	nel documento di movimento o a esso allegato	nella documentazione in possesso dell'intermediario	nel documento di notifica o a esso allegato	nell'autorizzazione scritta rilasciata dal destinatario
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le autorità competenti di destinazione aventi giurisdizione su determinati impianti di recupero possono decidere di	rilasciare autorizzazioni preventive a tali impianti	revocare l'autorizzazione a una spedizione transfrontaliera di rifiuti se l'impianto di recupero non ha mai chiesto un'autorizzazione preventiva	rilasciare autorizzazioni preventive a tali impianti a condizione che il notificatore presti idonea garanzia finanziaria	rilasciare autorizzazioni preventive a tali impianti purché il destinatario presti idonea garanzia finanziaria
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le decisioni delle autorità competenti di destinazione sull'autorizzazione preventiva relativa a determinati impianti di recupero hanno una validità	limitata e possono essere revocate in qualsiasi momento	illimitata e non possono in nessun caso essere revocate	illimitata e possono essere revocate soltanto dopo che siano trascorsi due anni dal rilascio	limitata e non possono in nessun caso essere revocate

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In caso di notifica generale l'autorità competente di destinazione, d'intesa con le altre autorità competenti interessate, può prorogare il periodo di validità dell'autorizzazione alla spedizione transfrontaliera	fino a un massimo di tre anni se l'impianto di recupero di destinazione è dotato di autorizzazione preventiva	fino a un massimo di due anni se l'impianto di recupero di destinazione è dotato di autorizzazione preventiva	qualora il notificatore chieda una proroga specifica per necessità straordinarie	fino a un massimo di sei mesi a specifiche condizioni da valutare a discrezione delle autorità
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, quando un impianto di recupero o smaltimento rifiuta una spedizione, ne informa immediatamente	l'autorità competente di destinazione	l'ufficio doganale di esportazione	l'autorità competente di spedizione	l'autorità di transito
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Quando una spedizione transfrontaliera di rifiuti non può essere portata a termine	non è consentito a nessuna autorità competente sollevare obiezioni od opporsi alla ripresa dei rifiuti	è consentito soltanto al notificatore di sollevare obiezioni oppure di opporsi alla ripresa dei rifiuti previo consenso dell'autorità di transito	le autorità competenti prendono la migliore decisione possibile e al limite possono rinunciare alla ripresa dei rifiuti	è consentito soltanto all'autorità di spedizione sollevare obiezioni od opporsi alla ripresa dei rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Una spedizione transfrontaliera di rifiuti soggetta all'obbligo di notifica ma effettuata senza notifica a tutte le autorità competenti interessate è	una spedizione illegale	sempre ammessa con riserva di notifica	ammessa perché le disposizioni comunitarie stabiliscono che ogni Paese membro è libero di legiferare in materia	ammessa se lo Stato membro non si oppone
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Una spedizione transfrontaliera di rifiuti effettuata in un modo che non è materialmente specificato nella notifica o nei documenti di movimento è	illegale	valida salvo che si tratti di materiale altamente pericoloso	valida fino a prova contraria	valida in ogni caso
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Quando un'autorità competente individua una spedizione da essa ritenuta illegale	ne informa immediatamente le altre autorità competenti interessate	ne informa immediatamente il destinatario, salvo che il notificatore ritenga che non sia necessario	impone al destinatario il pagamento di una penale	impone all'ufficio doganale di entrata di prendere in custodia la spedizione in oggetto
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, ogni notifica, informazione, documento o altra comunicazione deve essere fornita in una lingua	accettabile per le autorità interessate, che possono eventualmente chiedere al notificatore una o più traduzioni autentiche	ufficiale dell'UE a scelta del notificatore	in almeno 2 lingue a scelta tra le maggiori rappresentative della spedizione di rifiuti	valida per le autorità interessate senza necessità di traduzione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nell'ambito delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, tutti i documenti inviati alle autorità competenti o da queste inviati in relazione a una spedizione notificata devono essere conservati	nella UE da tutti i soggetti coinvolti per almeno tre anni dalla data di inizio della spedizione	per tre anni dal trasportatore e dalle autorità competenti per la opportune verifiche in base alle norme nazionali	dal notificatore e dall'impianto di destinazione per 5 anni	nella UE da tutti i soggetti coinvolti per il periodo di tempo definito dalla legislazione nazionale
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Tutti i documenti relativi alle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti sottoposti agli obblighi di informazione devono essere conservati	nella UE da tutti i soggetti coinvolti per almeno tre anni dalla data di inizio della spedizione	per tre anni dal trasportatore e dalle autorità competenti per la opportune verifiche in base alle norme nazionali	nella UE da tutti i soggetti coinvolti per il periodo di tempo definito dalla legislazione nazionale	dal soggetto che organizza la spedizione e dall'impianto di destinazione per 5 anni

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, se le autorità competenti di spedizione e destinazione non si accordano in merito alla classificazione dei materiali, come rifiuti o meno, detti materiali	sono trattati come rifiuti	non possono essere trattati come rifiuti, salvo che il destinatario si opponga	non sono trattati come rifiuti, salvo che il notificatore lo richieda espressamente	non possono in nessun caso essere trattati come rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Se le autorità competenti di spedizione e destinazione non si accordano in merito alla classificazione dell'operazione notificata di trattamento dei rifiuti come operazione di recupero o di smaltimento, si applicano	le disposizioni in materia di smaltimento	sia le disposizioni in materia di recupero sia quelle in materia di smaltimento	le disposizioni in materia di recupero, salvo che il destinatario non richieda espressamente che siano applicate quelle in materia di smaltimento	le disposizioni in materia di recupero
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le ispezioni delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti possono aver luogo	nel luogo di origine ed essere effettuate con il produttore, il detentore o il notificatore	in presenza del responsabile dell'ufficio doganale salvo necessità inderogabile	solo presso il casello autostradale all'avvio della spedizione	previo accordo delle autorità competenti e del notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le ispezioni delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti possono essere effettuate	nel luogo di destinazione, compreso il recupero e lo smaltimento intermedio e non intermedio, e con il destinatario o l'impianto	solo presso il casello autostradale all'avvio della spedizione	in presenza del responsabile dell'ufficio doganale salvo necessità inderogabile	previo accordo delle autorità competenti e del notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le ispezioni delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti riguardano	verifica dei documenti, accertamento delle identità dei soggetti coinvolti ed, eventualmente, controllo fisico dei rifiuti	verifica dei documenti e controllo patenti, nonché in caso di dubbio, controllo fisico dei rifiuti	la sola verifica dei documenti	il solo controllo fisico dei rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	I controlli delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti possono aver luogo	alle frontiere della UE	se il notificatore lo ritenga strettamente necessario ai fini del buon esito della spedizione	soltanto previa autorizzazione dell'ufficio doganale di entrata della UE	a condizioni definite in anticipo dalle autorità competenti purché comunicate al notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le spedizioni transfrontaliere di rifiuti, esplicitamente destinati a esami di laboratorio, sono sottoposte agli obblighi generali di informazione se il quantitativo di rifiuti è	il minimo ragionevolmente necessario per effettuare correttamente le analisi, in ogni caso, non superiore a 25 kg	pari al minimo necessario all'impianto di destinazione per eseguire prove sul rifiuto	il minimo ritenuto necessario dal notificatore	pari al minimo per l'esenzione dalla normativa sul trasporto di merci pericolose
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, per i rifiuti sottoposti alla procedura di notifica e autorizzazione preventiva scritta, il notificatore, all'atto della notifica	compila il documento di notifica e, se pertinente, il documento di movimento	compila esclusivamente il documento di movimento non essendo necessario il documento di notifica	è tenuto esclusivamente al rilascio del documento di movimento	compila il documento di movimento e, se pertinente, il documento di notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il documento di notifica e il documento di movimento per la spedizione di rifiuti sottoposti alla procedura di notifica e autorizzazione preventiva scritta sono rilasciati	al notificatore dall'autorità competente di spedizione	all'autorità competente di spedizione dall'organismo di vigilanza e controllo	al notificatore dal destinatario	all'autorità competente di spedizione dall'ufficio doganale

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, il notificatore, che intende spedire rifiuti sottoposti alla procedura di notifica e autorizzazione preventiva scritta, deve fornire	informazioni e documenti aggiuntivi se richiesto da una delle autorità competenti interessate	informazioni sugli orari di partenza dei trasporti dei rifiuti	le autorizzazioni preventive degli uffici doganali all'effettuazione della spedizione	le autorizzazioni stagionali dei porti d'imbarco e sbarco rilasciate dagli Stati esteri coinvolti nella spedizione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La trasmissione della notifica per la spedizione transfrontaliera di rifiuti da parte dell'autorità competente di spedizione è assolta nel termine di	tre giorni lavorativi dal ricevimento della notifica	3 mesi dal ricevimento della notifica	sessanta giorni lavorativi dal ricevimento della notifica	sette giorni lavorativi dal ricevimento della notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Se la notifica per la spedizione transfrontaliera di rifiuti è carente di informazioni e documentazione	l'autorità competente di spedizione chiede al notificatore informazioni e documenti	l'ufficio doganale di entrata chiede all'autorità competente di spedizione informazioni e documenti	il notificatore chiede all'autorità competente di destinazione informazioni e documenti	il porto di imbarco chiede al notificatore informazioni e documenti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulla spedizione transfrontaliera dei rifiuti, sono responsabili del rilascio dei documenti di notifica e movimento	le autorità competenti di spedizione	le autorità competenti di transito	le autorità competenti di destinazione	l'ufficio doganale di entrata nella UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Dopo la trasmissione della notifica per la spedizione transfrontaliera dei rifiuti, le autorità competenti interessate possono chiedere informazioni e documenti integrativi	nel termine di tre giorni lavorativi dal ricevimento della notifica	nel termine stabilito dal notificatore nel contratto	senza un termine per inoltrare le richieste	nel termine di 30 giorni dal ricevimento della notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella spedizione transfrontaliera dei rifiuti, nel termine di tre giorni lavorativi dal ricevimento delle informazioni e dei documenti integrativi richiesti al notificatore, le autorità competenti interessate devono	informare l'autorità di destinazione	informare l'ufficio doganale di uscita	avvisare il solo notificatore	informare l'impianto di destinazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella spedizione transfrontaliera dei rifiuti, l'autorità competente di destinazione, ricevute le conferme di ricevimento da parte delle altre autorità competenti, deve	inviare al notificatore, entro 3 giorni lavorativi, una conferma di ricevimento della notifica e alle altre autorità competenti interessate una copia della stessa conferma, se ritiene che la notifica sia debitamente compilata	trasmettere all'impianto di destinazione un preavviso di buon esito dell'istruttoria sulla notifica	coinvolgere fin da subito gli uffici doganali ai fini della conclusione dell'istruttoria sulla notifica	inviare al notificatore, entro 3 giorni lavorativi, una conferma di ricevimento della notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nella spedizione transfrontaliera dei rifiuti, l'autorizzazione dell'autorità competente di transito nella UE può essere tacita	se nel termine di 30 giorni non è sollevata alcuna obiezione	se nel termine di 60 giorni non è sollevata alcuna osservazione di merito	salvo che l'ufficio doganale di esportazione disponga diversamente per ragioni di urgenza	in nessun caso
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	L'autorizzazione scritta a una spedizione transfrontaliera dei rifiuti, scade dopo	un anno civile dalla data di rilascio o dalla data successiva indicata nel documento di notifica; questa disposizione non si applica se le autorità competenti interessate indicano un termine più breve	sei mesi dalla data di rilascio o dalla data successiva indicata nel documento di movimento	tre mesi, salvo che non sia diversamente previsto dall'ufficio doganale di entrata; questa disposizione non si applica se le autorità competenti interessate indicano un termine più lungo	due anni civili dalla data di rilascio o dalla data successiva indicata nel documento di notifica

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, se i rifiuti non sono recuperati o smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione,	le autorità competenti revocano l'autorizzazione	l'ufficio doganale di esportazione procede alla rettifica dell'autorizzazione e della licenza	il responsabile dell'impianto provvede alla revisione della licenza, previo parere favorevole del notificatore	il notificatore comunica al responsabile dell'impianto le dovute misure da adottare per assicurare il corretto smaltimento dei rifiuti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, le decisioni delle autorità competenti di destinazione, spedizione e transito	devono essere scritte e debitamente motivate	non assumono mai forma scritta	assumono forma scritta solo in specifiche ipotesi espressamente previste dalle norme di diritto interno di ciascuno Stato membro	devono essere scritte ma non è richiesta la motivazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per tutte le spedizioni transfrontaliere di rifiuti, soggette all'obbligo di notifica e autorizzazione preventiva scritta, la garanzia finanziaria o l'assicurazione equivalente è presentata	all'autorità competente di spedizione	all'autorità competente di transito	all'ufficio doganale	al notificatore
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti, ogni trasporto di rifiuti all'interno della UE è accompagnato	dal documento di movimento e da copia del documento di notifica contenente le autorizzazioni scritte e le condizioni delle autorità competenti interessate	dalla licenza di trasporto contenente le autorizzazioni scritte e le condizioni apposte dal destinatario	dal certificato di spedizione e da copia del documento di notifica contenente le autorizzazioni scritte e le condizioni apposte dall'ufficio doganale di entrata	dal documento di notifica e da copia del documento di movimento contenente le autorizzazioni scritte e le condizioni del responsabile dell'impianto
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Il recupero o lo smaltimento di rifiuti inerente a una spedizione transfrontaliera di rifiuti è completato entro	un anno civile dal ricevimento dei rifiuti da parte dell'impianto, a meno che le autorità competenti interessate non indichino un termine più breve	trentasei mesi dal ricevimento dei rifiuti da parte dell'impianto, salvo che l'ufficio doganale di esportazione stabilisca un termine più breve per ragioni di urgenza	due anni civili dal ricevimento dei rifiuti da parte dell'impianto	sei mesi dal ricevimento dei rifiuti da parte dell'impianto, salvo che le autorità competenti interessate non ritengano di concedere un termine più ampio
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti, la conferma scritta di ricevimento dei rifiuti presso l'impianto di destinazione è fornita	nel documento di movimento o a esso allegata	nell'autorizzazione dell'ufficio doganale di esportazione	nel documento di verifica rilasciato dal destinatario	nel documento di notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nelle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, il documento di movimento in originale è conservato	dall'impianto che riceve i rifiuti	dall'autorità di spedizione	dal notificatore	dall'intermediario
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	L'impianto di destinazione di una spedizione transfrontaliera di rifiuti invia conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro	3 giorni	3 mesi	45 giorni	10 giorni
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti, il certificato di recupero o smaltimento non intermedio da parte dell'impianto che effettua l'operazione, è contenuto	nel documento di movimento o a esso allegato	nella relazione allegata al documento di trasporto	esclusivamente nel documento di notifica	nel documento di accompagnamento per le miscele dell'allegato IIIA

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In base al regolamento sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, se i rifiuti sono contaminati da altri materiali in misura tale da impedirne il recupero in modo ecologicamente corretto, i rifiuti stessi	non possono essere assoggettati agli obblighi generali di informazione	possono essere assoggettati agli obblighi generali di informazione se l'autorità di destinazione è d'accordo	non possono essere assoggettati agli obblighi generali di informazione, salvo che il notificatore presenti richiesta urgente di deroga	possono essere assoggettati agli obblighi generali di informazione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Sul documento che deve accompagnare le spedizioni di rifiuti dell'elenco verde soggetti agli obblighi generali di informazione, il quantitativo effettivo dei rifiuti deve essere	indicato in un'apposita sezione del documento stesso (allegato VII)	indicato in un'apposita sezione del documento di notifica	tralasciato salvo che le autorità competenti non impongano, in maniera espressa, tale adempimento	indicato in un'apposita sezione del documento di movimento
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le esportazioni dall'UE di rifiuti destinati a smaltimento verso Paesi EFTA aderenti alla convenzione di Basilea sono	consentite	vietate se gli uffici doganali si accordano in tal senso	consentite se gli uffici doganali si accordano in tal senso	vietate
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In caso di esportazione di rifiuti destinati allo smaltimento dalla UE verso Paesi EFTA parti della convenzione di Basilea, l'autorità competente di transito nella UE rilascia	al notificatore la conferma di ricevimento della notifica	al destinatario copia del documento di movimento	al destinatario la conferma di ricevimento della notifica	all'ufficio doganale di entrata la conferma di ricevimento della notifica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per le esportazioni di rifiuti destinati allo smaltimento dalla UE verso Paesi EFTA parti della convenzione di Basilea, le autorità competenti di spedizione e, se del caso, di transito nella UE inviano	all'ufficio doganale di esportazione e all'ufficio doganale di uscita dalla UE una copia timbrata della loro decisione di autorizzare la spedizione	all'ufficio doganale di importazione e all'ufficio doganale di entrata della UE una copia timbrata della loro decisione di autorizzare la spedizione	al notificatore e all'ufficio doganale di verifica il documento originale della loro decisione di autorizzare la spedizione	al destinatario e all'ufficio doganale di controllo una copia timbrata della loro decisione di autorizzare la spedizione
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In caso di esportazione di rifiuti destinati allo smaltimento dalla UE verso Paesi EFTA parti della convenzione di Basilea, non appena i rifiuti hanno lasciato l'UE	l'ufficio doganale di uscita dalla UE invia copia timbrata del documento di movimento all'autorità competente di spedizione nella UE attestante che i rifiuti hanno lasciato la UE	il notificatore invia copia timbrata del documento di movimento all'autorità competente di transito attestante che i rifiuti hanno lasciato la UE	l'ufficio doganale di entrata della UE invia copia timbrata del documento di notifica all'autorità competente di spedizione nella UE attestante che i rifiuti hanno lasciato la UE	l'ufficio doganale di uscita dalla UE invia copia timbrata del documento di notifica all'autorità competente di destinazione nella UE attestante che i rifiuti hanno lasciato la UE
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Per le esportazioni di rifiuti non pericolosi dall'UE verso Paesi non aderenti all'OCSE, la Commissione europea ha emanato appositi regolamenti di attuazione per	individuare le tipologie di rifiuto della lista verde e dell'allegato IIA che possono essere esportate verso i Paesi menzionati e secondo quali procedure	definire le autorizzazioni al trasporto per il vettore stradale	individuare le tipologie di rifiuti pericolosi che possono essere accettati dai Paesi menzionati e secondo quali procedure	definire le procedure richieste dagli uffici doganali
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le importazioni nella UE di rifiuti destinati allo smaltimento provenienti da Paesi aderenti alla convenzione di Basilea sono	consentite tramite procedura di notifica e autorizzazione preventiva scritta	consentite purché l'ufficio doganale trasmetta la propria autorizzazione	vietate in quanto gli obblighi generali di informazione non si applicano ai rifiuti pericolosi	vietate in ogni caso
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Le importazioni nella UE di rifiuti destinati al recupero provenienti da Paesi cui si applica la decisione dell'OCSE sono	consentite	vietate in ogni caso	consentite purché l'ufficio doganale trasmetta la propria autorizzazione	vietate in quanto gli obblighi generali di informazione non si applicano ai rifiuti pericolosi

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In caso di importazione nella UE di rifiuti destinati allo smaltimento da Paesi aderenti alla convenzione di Basilea, si applicano, per analogia, le disposizioni relative alle spedizioni di rifiuti nella UE	integrate da specifici adattamenti	senza alcun adattamento e/o integrazione	integrate da specifici adattamenti che si applicano su base volontaria	e la legge non dispone nulla a riguardo
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel caso di importazione nella UE di rifiuti destinati al recupero, se un ufficio doganale di entrata nell'UE rileva una spedizione illegale, deve	informare l'autorità competente nel Paese dell'ufficio doganale che a sua volta informa l'autorità di destinazione nell'UE	rintracciare il notificatore e chiedere spiegazioni sui fatti rilevati	attivare gli organi di controllo preposti per valutare la situazione e le indagini necessarie	chiedere l'escussione della garanzia finanziaria per organizzare il recupero alternativo dei rifiuti nel Paese dell'ufficio doganale
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	In tema di spedizioni transfrontaliere di rifiuti, la normativa italiana sulla gestione dei rifiuti individua per il territorio italiano	le autorità di spedizione, destinazione e transito, nonché il corrispondente incaricato di tenere i rapporti con la Commissione europea	le imprese abilitate a corrispondere con l'UE in tema di trasporti internazionali di rifiuti	le autorità di spedizione e di destinazione essendo sufficienti ai fini di una spedizione di rifiuti	il solo corrispondente incaricato di tenere i rapporti con la Commissione, europea in quanto le autorità competenti sono individuate dalla Commissione europea
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Alle importazioni di rifiuti urbani e assimilati provenienti dallo Stato della Città del Vaticano e dalla Repubblica di San Marino	non si applicano le disposizioni relative all'importazione nella UE dei rifiuti destinati allo smaltimento	si applicano le stesse disposizioni relative all'importazione nella UE dei rifiuti destinati allo smaltimento che valgono per i Paesi non OCSE	si applicano le disposizioni sul trasporto dei rifiuti che valgono per lo Stato italiano	non si applicano le disposizioni del regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere in quanto non ci sono frontiere
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Fatte salve le norme che disciplinano il trasporto internazionale di merci, le imprese che effettuano il trasporto transfrontaliero di rifiuti nel territorio italiano	devono essere iscritte all'Albo nazionale gestori ambientali	si iscrivono entro 30 giorni dal primo trasporto di rifiuti in territorio italiano	sono esentate dall'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali in quanto estere	possono trasportare con l'iscrizione all'Albo professionale dello Stato di stabilimento da cui provengono
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel caso di rifiuti importati in Italia, il certificato di avvenuto smaltimento o recupero deve essere	trasmesso all'autorità competente di spedizione per il tramite dell'autorità competente di destinazione entro i termini previsti dal regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti	spedito per posta elettronica certificata a cura del notificatore non UE	trasmesso all'autorità competente di spedizione per il tramite del notificatore non UE entro i termini previsti dal regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti	trasmesso all'autorità competente di spedizione se la spedizione giunge a compimento come programmato
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La normativa italiana in tema di spedizioni transfrontaliere dei rifiuti stabilisce, tra l'altro,	le spese amministrative poste a carico dei notificatori come richiesto dal regolamento UE sulle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti	il formato del documento di notifica e di movimento	gli adempimenti specifici richiesti al notificatore, oltre a quelli previsti dal regolamento UE, in base al principio di sovranità dello Stato italiano	il formato del documento di accompagnamento per le spedizioni dei rifiuti della lista verde
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La normativa italiana in tema di spedizioni transfrontaliere dei rifiuti stabilisce, tra il resto,	i criteri per il calcolo degli importi delle garanzie finanziarie da prestare per le spedizioni di rifiuti soggette a notifica e autorizzazione preventiva scritta	il formato del documento di notifica e di movimento	i termini per la trasmissione alle autorità competenti e al notificatore del certificato di avvenuto recupero o smaltimento dei rifiuti	il formato del documento di accompagnamento per le spedizioni dei rifiuti della lista verde
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nei casi di importazione di rifiuti nell'UE, il notificatore deve	stipulare la garanzia finanziaria ai sensi della normativa del Paese di provenienza del rifiuto	calcolare l'importo della garanzia finanziaria solo in base alla normativa del Paese di destinazione	rispondere tempestivamente alla richiesta di garanzia finanziaria presentata dall'impianto di destinazione nell'UE	informare preventivamente le autorità competenti di voler presentare una garanzia finanziaria

3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La garanzia finanziaria per le spedizioni transfrontaliere di rifiuti soggette a notifica e autorizzazione preventiva scritta deve essere prestata mediante	una fideiussione rilasciata a favore dello Stato italiano da aziende di credito o da compagnie di assicurazione autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni	un'attestazione di affidamento e solidità economica rilasciata da un revisore contabile	un consulente finanziario che fornisce tutte le informazioni necessarie alle autorità competenti	una fideiussione rilasciata da un intermediario finanziario che non necessita di specifici requisiti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	L'importo della garanzia finanziaria per le spedizioni transfrontaliere di rifiuti è definito in Italia	a livello regolamentare (decreto ministeriale)	con decisione della Commissione europea	con apposito decreto legge ogni 6 mesi	con circolare del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	Nel caso di spedizione transfrontaliera di rifiuti in notifica generale, è consentito al notificatore di stipulare fidejussioni	relative a tranches di trasporti di rifiuti per importi che concorrono complessivamente a formare l'ammontare garantito necessario per l'intero quantitativo di rifiuti per la spedizione.	relative a tranches di trasporti di rifiuti per un ammontare complessivo pari al 50% della copertura finanziaria necessaria per l'intero quantitativo di rifiuti per la spedizione	relative a tranches di trasporti che non scadono mai e quindi consentono di spedire rifiuti senza interruzione	multiple che consentono spedizioni transfrontaliere in notifica prive di autorizzazione delle autorità competenti
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La normativa italiana sulle spedizioni transfrontaliere di rifiuti prevede che l'importo della garanzia finanziaria sia calcolato in base alle componenti relative	al trasporto e al recupero/ smaltimento dei rifiuti e ai costi diretti e indiretti per la bonifica dei siti inquinati connessi alle operazioni di smaltimento/recupero	al solo recupero o smaltimento dei rifiuti nell'impianto di destinazione e ai costi diretti e indiretti per la bonifica dei siti inquinati connessi alle operazioni di smaltimento/recupero	al trasporto e all'affidabilità del notificatore	all'impianto di destinazione e al trasporto navale
3. Le spedizioni di rifiuti disciplinate dal Regolamento (CE) n.1013/2006: le spedizioni di rifiuti fra Stati membri, le importazioni nella Comunità da paesi terzi, le esportazioni dalla Comunità verso paesi terzi e in transito nel territorio della Comunità, la procedura di notifica, le spedizioni di rifiuti della lista verde	La normativa italiana in materia di spedizioni transfrontaliere di rifiuti stabilisce i diritti amministrativi per	le spese relative alla procedura di notifica e di movimento e alle attività di sorveglianza e controllo	le spese relative alle procedure di notifica e di movimento	il controllo documentale presso gli uffici doganali italiani	le ispezioni del carico nei porti
4. Definizione trasporto intermodale	La caratteristica del trasporto intermodale consiste	nel ripartire la distanza complessiva in tratte parziali, da percorrere ciascuna con uno specifico vettore, in modo da minimizzare il costo complessivo del trasporto	nell'affidare il trasporto a conducenti che fanno già parte dell'organico dell'impresa	nell'effettuare l'attività di trasporto solamente con le dotazioni già a disposizione dell'impresa	nell'internalizzazione dei costi esterni del trasporto
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto multimodale si intende il	trasporto di merci che utilizza due o più modi di trasporto differenti	solo trasporto combinato nell'UE	trasporto eccezionale internazionale	trasporto svolto con veicoli combinati
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto ferroviario rispetto a quello su strada è	meno costoso in termini energetici, ma in genere non consente la consegna diretta al destinatario	più costoso in termini energetici, ma in genere consente la consegna diretta al destinatario	meno costoso in termini energetici e consente la consegna diretta al destinatario	più costoso in termini energetici, e in genere non consente la consegna diretta al destinatario
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto intermodale di merci s'intende il trasporto	combinato di più modalità di trasporto, in una stessa UTI, che non viene aperta quando si cambia modo, ma semplicemente trasferita da una modalità alla successiva	di diverse qualità di merce	con cambio di autisti	da e per gli scali ferroviari
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto intermodale si intende un trasporto	effettuato con più modalità ma senza frazionamento di carico	di merci in cui vengono utilizzate almeno due modalità di trasporto	di merci in cui viene utilizzata un'unica modalità di trasporto	effettuato con più modalità con rottura dell'unità di carico durante il passaggio da una modalità di trasporto a un'altra
4. Definizione trasporto intermodale	Con l'acronimo UTI si identificano	le unità di carico per il trasporto intermodale	il sistema di trasporto combinato per conto terzi	le norme tecniche in materia di identificazione dei veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato	i veicoli idonei al trasporto non accompagnato
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto intermodale le unità di carico in cui restano contenute le merci per l'intero atto di trasporto sono principalmente	container e casse mobili	big bag	colli	veicoli a motore
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto intermodale, per semirimorchio si intende	un'unità di trasporto	un autoveicolo	un'unità di trasporto stradale, non trasportabile su carro ferroviario specializzato, separatamente dalla motrice	un rimorchio di ridotte dimensioni
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto intermodale, per Container si intende	un'unità di trasporto	una cassa mobile	un autoveicolo	una catena di trasporto
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto intermodale può essere definito come il	movimento di merci in una stessa unità di carico o veicolo stradale, che utilizza successivamente due o più modi di trasporto senza movimentazione delle merci stesse nel cambiare modalità	trasporto internazionale di merci sul territorio di tre o più Stati	trasporto di merci da un punto a un altro di un porto o di un aeroporto	movimento di merci che prevede almeno tre diverse modalità di trasporto, da utilizzare nel seguente ordine: stradale, ferroviario, stradale

4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto combinato si intende	il sistema che prevede l'impiego di unità di carico con almeno due differenti mezzi di trasporto, di cui uno stradale	la consegna delle merci nel luogo più prossimo al destinatario senza cambio di sistema	il procedimento di trasporto con sistemi non consentiti dalla legge	l'obbligo di creare un sistema programmato per il trasporto su gomma
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto combinato è orientativamente informato al principio	secondo cui la maggior parte del tragitto è percorsa su modalità alternativa alla strada (percorso principale), mentre le tratte iniziale e finale su strada sono le più brevi possibile	di divisione paritaria della fornitura dei servizi di trasporto tra le imprese dei modi di trasporto coinvolti	di assicurare nel mercato del trasporto di merci le quote di distribuzione modale invariate ("modal split") fra i principali modi di trasporto	teso a garantire l'aumento di velocità e flessibilità del servizio svolto rispetto al trasporto cd. tutto - strada
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto combinato si intende, tra l'altro il trasporto che	associa alla strada altri tipi di trasporto	associa alla strada altri tipi di trasporto, con tratte inferiori ai 100 km per ferrovia o nave	associa alla ferrovia altri tipi di trasporto, escluso quello su strada	prevede l'utilizzo unicamente di navi o treni
4. Definizione trasporto intermodale	Perché vi sia trasporto combinato non è indispensabile	l'utilizzo dei tre sistemi di trasporto (mare, ferrovia e strada)	la parte iniziale del tragitto non superiore a 150 km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	l'utilizzo veicoli destinati a tale tipo di trasporto e regolarmente immatricolati	il tragitto per ferrovia, mare o via navigabile superiore ai 100 km
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto marittimo	rientra tra le modalità previste per il trasporto combinato	rientra tra le modalità previste per il trasporto combinato, solamente al superamento di 1.000 km di trasporto	rientra tra le modalità previste per il trasporto combinato, solo se effettuato tramite container	non rientra tra le modalità previste per il trasporto combinato
4. Definizione trasporto intermodale	Il termine "RoLA" indica	le "autostrade viaggianti"	il trasporto combinato non accompagnato	il trasporto intermodale aereo - treno	il trasporto intermodale marittimo
4. Definizione trasporto intermodale	All'interno della nozione generale di trasporto combinato	rientra anche il trasporto aereo	rientra anche il trasporto aereo, purché effettuato tra Stati diversi	rientra anche il trasporto aereo, purché non vi sia mutamento di unità di carico	non rientra il trasporto aereo
4. Definizione trasporto intermodale	Per interporto si intende	strutture con servizi integrati finalizzati allo scambio di merci tra diverse modalità di trasporto	strutture situate in prossimità dei confini nazionali e finalizzate a consentire l'ingresso delle merci sul territorio italiano	stazioni ferroviarie localizzate in prossimità di un porto	strutture situate in prossimità dei porti e finalizzate all'acquisto e alla vendita di merci
4. Definizione trasporto intermodale	Le strutture con servizi integrati, finalizzati allo scambio di merci tra diverse modalità di trasporto, sono definiti nella normativa italiana come	interporti	stazioni di scambio	porti fluviali	sistemi ACTS
4. Definizione trasporto intermodale	Il tragitto stradale iniziale o terminale effettuato nel quadro di un trasporto combinato è	esentato da qualsiasi tariffazione obbligatoria	esentato dalla tariffazione integrativa, ma tenuto al pagamento della tariffa obbligatoria	tenuto a corrispondere una tariffazione ridotta	esentato dal pagamento delle tariffe del pedaggio autostradale
4. Definizione trasporto intermodale	Per stimolare il trasporto combinato strada-rotaia	sono previsti incentivi analogamente al trasporto combinato strada-mare	non esistono incentivi per il trasporto combinato	sono previsti incentivi solo il trasporto combinato strada-mare	non sono previsti incentivi
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato gli Stati membri UE prevedono tasse	ridotte o rimborsate, forfetariamente o in proporzione ai percorsi che i veicoli effettuano per ferrovia	identiche a quelle previste per il trasporto in unico sistema	ridotte per ciascun autoveicolo a prescindere dai percorsi effettivamente compiuti	maggiori a quelle previste per il trasporto in unico sistema
4. Definizione trasporto intermodale	L'autostrada viaggiante è una forma di trasporto combinato che consente di caricare sui treni	i veicoli	i semirimorchi	le casse mobili	i container
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto accompagnato si intende	il trasporto di automezzi su carri ferroviari oltre al conducente	l'utilizzo di sistemi di recupero degli automezzi attraverso altri automezzi	il percorso incrociato di autoveicoli che consente agli stessi di non viaggiare mai vuoti	il trasporto di container scaricati dall'autoveicolo e caricati su carri ferroviari
4. Definizione trasporto intermodale	Per trasporto non accompagnato si intende	il trasporto di container, casse mobili e semirimorchi scaricati dall'autoveicolo e caricati su carri ferroviari	l'utilizzo di sistemi di recupero degli automezzi attraverso altri automezzi	il percorso incrociato di autoveicoli che consente agli stessi di non viaggiare mai vuoti	il trasporto di automezzi su carri ferroviari
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto di container, casse mobili e di semirimorchi scaricati dall'autoveicolo e caricati su carri ferroviari costituisce trasporto	non accompagnato	accompagnato	combinato transfrontaliero	intermodale
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto combinato accompagnato - autostrada viaggiante si distingue perché	il complesso veicolare stradale completo, con l'UTI e compreso il conducente, viene trasportato su ferrovia	sul treno è caricato il solo container (o la cassa mobile), con accompagnamento di autista, che effettua la terminalizzazione con veicolo stradale disponibile all'arrivo per la tratta finale	almeno la tratta stradale iniziale o finale si svolge su un'autostrada della rete TEN	la tratta stradale è sempre accompagnata da un servizio di scorta tecnica
4. Definizione trasporto intermodale	Riguardo all'oggetto trasportato, l'autostrada viaggiante è relativa al trasporto	di veicoli stradali completi nella parte di tragitto ferroviario, con tecnica roll-on roll-off, su treni di norma composti da vagoni a pianale ribassato.	esclusivo di autoarticolati codificati	esclusivo di autocarri centinati	esclusivo di complessi veicolari impegnati in trasporti la cui esecuzione su strada è vietata
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato strada-ferrovia accompagnato - autostrada viaggiante i conducenti a bordo treno trovano sistemazione	in una vettura equipaggiata con sedili o letti subito dopo la motrice	all'interno della cabina di guida del veicolo stradale	tassativamente in una carrozza - letto	esclusivamente in una vettura collocata al centro del convoglio
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato non è considerata unità di trasporto	il trattore stradale	il semirimorchio	il container	la cassa mobile
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto di automezzi su carri ferroviari oltre al conducente costituisce trasporto	accompagnato	intermodale	non accompagnato	combinato codificato
4. Definizione trasporto intermodale	L'imprenditore può decidere di adottare il trasporto accompagnato rapidamente e senza eccessiva preparazione perché	il veicolo non necessita di particolare equipaggiamento per essere trasportato	tutti i veicoli immatricolati sono dotati di specifici dispositivi adeguati solo a tale tipo di trasporto	le certificazioni di trasporto non sono richieste	gli interporti attrezzati per coprire la richiesta di trasporto non accompagnato in Italia non esistono
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto di un semirimorchio su un treno rappresenta una tipologia di trasporto	non accompagnato	accompagnato per conto terzi	accompagnato in conto proprio	accompagnato
4. Definizione trasporto intermodale	I veicoli possono continuativamente fare la spola tra la ferrovia e lo stabilimento nella modalità di trasporto	non accompagnato	accompagnato	in nessun caso	marittimo
4. Definizione trasporto intermodale	Le unità di carico per il trasporto intermodale possono essere identificate con l'acronimo	UTI	UTIC	UCIT	UCI
4. Definizione trasporto intermodale	Le misure standard dei container sono	20 piedi o 40 piedi	12 metri o 24 metri	6 metri o 12 metri	12 piedi o 20 piedi

4. Definizione trasporto intermodale	Sono previste misure standard pari a 20 o 40 piedi per	container	sistemi ACTS	road railer	semirimorchi con tecnica kangourou
4. Definizione trasporto intermodale	Costituisce un tipico svantaggio legato all'uso del container	la difficoltà di stivaggio e scarico per la presenza di una sola porta	i costi elevati	la scarsa facilità di gestione dei movimenti della merce	l'impossibilità di impilare più container
4. Definizione trasporto intermodale	Il dispositivo di aggancio ai blocchi di angolo tra veicolo e container è noto come	twist lock	gateway	ACTS	road railer
4. Definizione trasporto intermodale	I container sono fissati al veicolo che li trasporta tramite	dispositivi di aggancio ai blocchi d'angolo	assi sovrapposte	non sono agganciati	cerniere laterali
4. Definizione trasporto intermodale	Per twist lock si intende il dispositivo di	aggancio ai blocchi d'angolo tra veicolo e container	aggancio ai blocchi d'angolo tra veicolo e treno	carico dell'autoveicolo sul treno nel trasporto accompagnato	impilamento tra veicolo e container
4. Definizione trasporto intermodale	Costituisce un tipico svantaggio legato all'uso della cassa mobile	l'impossibilità di impilare più casse mobili	i costi elevati	la difficoltà di stivaggio e scarico per la presenza di una sola porta	la scarsa facilità di gestione dei movimenti della merce
4. Definizione trasporto intermodale	Le casse mobili	hanno la struttura rinforzata	sono suddivise in sei differenti categorie a seconda della loro dimensione	hanno un limite massimo di altezza stabilito da ciascuna rete ferroviaria nazionale	rappresentano l'equivalente della carrozzeria dell'autocarro e/o del rimorchio
4. Definizione trasporto intermodale	La normativa UE, sul trasporto combinato, fissa norme comuni su	alcuni trasporti combinati di merci tra Stati membri	documenti di trasporto	veicoli idonei al trasporto su strada	supporti e contenitori per la merce
4. Definizione trasporto intermodale	La disciplina della direttiva UE (Unione europea) sul trasporto combinato si applica ai trasporti combinati che si svolgono	fra i Paesi membri UE (Unione europea) e SEE (Spazio economico europeo)	sia nell'UE sia con i Paesi terzi	nella UE (Unione europea) in modo esclusivo	nell'Unione europea come trasporti nazionali e internazionali
4. Definizione trasporto intermodale	Il trasporto combinato di cui alla direttiva dell'Unione europea si svolge con	autocarri, rimorchi, semirimorchi con o senza veicolo trattore, casse mobili e contenitori	semirimorchi e container solamente	casse mobili, contenitori e rimorchi o semirimorchi, ma sono esclusi i veicoli a motore	esclusivamente con casse mobili, container e speciali contenitori detti big bag
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della direttiva UE in materia, per trasporto combinato" si intende il trasporto di cose fra Stati UE o aderenti SEE nei quali l'autocarro, il rimorchio, il semirimorchio con o senza veicolo trattore, la cassa mobile o il contenitore (di 20 piedi e oltre) effettuano la parte	iniziale o terminale del tragitto su strada e l'altra per ferrovia, per via navigabile o per mare	iniziale o terminale del tragitto su strada e l'altra per ferrovia	iniziale del tragitto su strada e l'altra per ferrovia	terminale del tragitto su strada e l'altra per via navigabile o per mare
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE specifica in materia, perché vi sia trasporto combinato, è necessario che la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare, in linea d'aria	superi i 100 km	superi i 300 km	non superi i 300 km	non superi i 100 km
4. Definizione trasporto intermodale	Secondo la disciplina amministrativa europea, una delle condizioni necessarie per il configurarsi del trasporto combinato è che la parte del tragitto effettuata per	ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 100 Km in linea d'aria	ferrovia, per via navigabile o per mare non superi i 100 Km in linea d'aria	ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 70 Km in linea d'aria	strada sia superiore a 150 Km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco
4. Definizione trasporto intermodale	Perché vi sia trasporto combinato è necessario che la parte	iniziale o finale del tragitto sia compresa, rispettivamente, tra il punto di carico della merce e l'idonea stazione ferroviaria più vicina per il tragitto iniziale o fra il punto di scarico della merce e l'idonea stazione ferroviaria di scarico più vicina per il tragitto terminale	iniziale e finale del tragitto sia compresa tra il punto di carico e scarico della merce e la stazione ferroviaria più vicina	finale del tragitto sia compresa tra il punto di carico della merce e la stazione ferroviaria più vicina	iniziale del tragitto sia compresa tra il punto di carico della merce e la stazione ferroviaria più vicina
4. Definizione trasporto intermodale	Perché vi sia trasporto combinato è necessario che la parte iniziale o terminale del tragitto, effettuata su	strada, sia compresa in un raggio di 150 km in linea d'aria dal porto più vicino	ferrovia, sia compresa in un raggio di 50 km in linea d'aria dal porto più vicino	strada, sia compresa in un raggio di 50 km in linea d'aria dal porto più vicino	strada, sia compresa in un raggio di 250 km in linea d'aria dal porto più vicino
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE specifica in materia recepita in Italia perché vi sia trasporto combinato, è necessario che la parte iniziale o terminale del tragitto, effettuato su strada, sia compresa in termini di distanza per il tragitto iniziale o finale in un raggio non	superiore a 150 km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	inferiore a 300 km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	inferiore a 150 km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	superiore a 300 km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco
4. Definizione trasporto intermodale	Perché vi sia il riconoscimento del trasporto combinato, è necessario che i veicoli a ciò destinati siano immatricolati	nell'UE o SEE e le imprese possiedano i requisiti dell'accesso alla professione e al mercato per i trasporti di merci fra Stati membri	negli Stati aderenti al SEE e i vettori possiedano i requisiti dell'accesso alla professione	nell'UE o SEE	nell'UE e i vettori possiedano i requisiti dell'accesso alla professione
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE in materia, recepita nell'ordinamento nazionale, al fine di dimostrare il possesso dei requisiti per lo svolgimento del trasporto combinato tra Stati dell'UE, tutti i vettori stradali devono avere a bordo di ciascun veicolo a motore	la copia certificata conforme della licenza comunitaria e, qualora il veicolo sia guidato da un conducente che non sia cittadino di uno Stato membro, né soggiornante di lungo periodo, l'attestato di conducente	unicamente il foglio di immatricolazione del veicolo in uno Stato membro UE o aderente all'accordo SEE	unicamente la copia certificata conforme della licenza comunitaria anche qualora il veicolo sia guidato da un conducente che non sia cittadino di uno Stato membro, né soggiornante di lungo periodo	nessuno dei documenti indicati
4. Definizione trasporto intermodale	Possono effettuare il trasporto combinato tra Stati dell'UE le imprese di autotrasporto per conto terzi stabilite in uno Stato membro UE	o SEE e autorizzate allo svolgimento di autotrasporto internazionale in regime di licenza comunitaria o similare	e in possesso di veicoli a ciò destinati	e abilitate allo svolgimento di autotrasporto internazionale	o SEE
4. Definizione trasporto intermodale	Fra i principi della direttiva, volti al sostegno del trasporto combinato, rientra	la liberalizzazione da ogni restrizione quantitativa e la soppressione di vincoli di ordine amministrativo	l'esenzione per gli autisti soggetti alla disciplina dei periodi di guida e di riposo nel settore dei trasporti su strada	l'esenzione per gli incentivi concessi al settore dai vincoli delle norme sugli aiuti di stato	l'esenzione dal pagamento dei pedaggi autostradali nelle tratte iniziali/finali
4. Definizione trasporto intermodale	Le operazioni di trasporto combinato sono escluse dal campo di applicazione delle regole del cabotaggio stradale	se nell'esecuzione sono rispettate tutte le condizioni contenute nelle disposizioni UE e nazionali di attuazione che disciplinano il trasporto combinato	se si tratta di trasporto combinato strada - via navigabile interna	se nell'esecuzione sono rispettate tutte le disposizioni UE e nazionali di attuazione che disciplinano il trasporto combinato, con l'eccezione dei limiti di distanza della tratta stradale finale	in realtà no perché il trasporto combinato non è mai escluso dall'applicazione delle regole del cabotaggio stradale

4. Definizione trasporto intermodale	Secondo la normativa dell'UE in materia, le operazioni di trasporto combinato sono escluse dalle limitazioni al cabotaggio stradale	sempre, salvo che uno Stato membro, per contrastare abusi, applichi le norme sul cabotaggio ai tragitti stradali di un'operazione di trasporto combinato, a condizione che tali tragitti non attraversino una frontiera	sempre, salvo il caso di misure di salvaguardia adottate dalla Commissione UE	sempre, non essendo la disciplina derogabile	solo nel caso del trasporto combinato non accompagnato
4. Definizione trasporto intermodale	La direttiva su dimensioni e pesi dei veicoli stradali nel traffico internazionale consente il trasporto di container o casse mobili fino a lunghezza massima di 45 piedi e a un peso di 44 t. come operazioni di trasporto intermodale, includendo	le operazioni di cui alla direttiva europea sul trasporto combinato e quelle strada - vie navigabili interne purché il tragitto iniziale/finale non superi 150 km in territorio dell'UE e a certe condizioni tecniche per i veicoli	quelle della direttiva europea sul trasporto combinato e quelle strada - vie navigabili interne senza limiti di lunghezza per il tragitto iniziale/finale in territorio dell'UE	solo le operazioni strada - vie navigabili interne e purché il tragitto iniziale/finale non superi 150 km in territorio dell'UE e a certe condizioni tecniche per i veicoli	le operazioni di cui alla direttiva europea sul trasporto combinato e quelle strada - vie navigabili interne purché il tragitto iniziale/finale non superi 100 km in territorio dell'UE e a certe condizioni tecniche per i veicoli
4. Definizione trasporto intermodale	Durante i tragitti stradali di un'operazione di trasporto combinato non si applicano le norme sul distacco del conducente	se il tragitto stradale costituisce di per sé un'operazione di trasporto bilaterale con riguardo alle merci	poiché i conducenti impegnati nel trasporto combinato sono sempre esclusi dalle norme sul distacco	se il trasporto nella tratta stradale è effettuato all'interno dello Stato membro ospitante	se l'operazione è effettuata come trasporto internazionale non bilaterale
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della disciplina sull'accesso e l'esercizio della professione di trasportatore su strada, il trasporto combinato per conto terzi delle imprese stabilite in Italia è	consentito per le imprese iscritte all'Albo, con proprio stabilimento e autorizzate all'esercizio della professione	consentito solo all'interno del territorio italiano	consentito solo per conto di imprese aventi sede in Italia, purché iscritte all'apposita categoria dell'Albo	vietato
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE specifica in materia, recepita in Italia, il trasporto combinato, svolto mediante veicoli a ciò destinati e regolarmente immatricolati in uno Stato UE o SEE, può essere esercitato	liberamente	solo con conducenti dell'UE	solo all'interno degli Stati di origine	solo con conducenti extra UE
4. Definizione trasporto intermodale	I veicoli destinati in via esclusiva al trasporto combinato devono essere	regolarmente immatricolati in uno degli Stati membri UE e il loro numero di immatricolazione deve essere incluso nel Registro elettronico nazionale, in quanto a disposizione dell'impresa	immatricolati a opera del soggetto terzo che se ne serve e devono essere iscritti all'apposito Albo in conformità alle disposizioni del CDS	regolarmente immatricolati in uno degli Stati membri UE, ma mai inclusi nel REN	iscritti all'apposito Albo in conformità alle disposizioni del CDS
4. Definizione trasporto intermodale	Il documento relativo al trasporto combinato effettuato con veicolo a ciò destinato deve essere compilato	per ogni trasporto effettuato con il veicolo	al momento dell'immatricolazione del veicolo	al momento della destinazione in via esclusiva di tale veicolo al trasporto combinato	al momento del primo trasporto effettuato con tale veicolo
4. Definizione trasporto intermodale	Per ogni trasporto combinato effettuato da un veicolo a ciò destinato	deve essere compilato il relativo documento di trasporto	deve essere rimosso il pannello c apposto sulla parte anteriore del veicolo	deve essere comunicato il percorso del veicolo fino al primo punto di scambio	non è necessario alcun adempimento
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa nazionale in materia, tutte le imprese che effettuano trasporto combinato con veicoli a ciò destinati in via esclusiva, devono essere in possesso di un documento di trasporto	per ogni trasporto effettuato con tali veicoli	solamente se il veicolo è proveniente da Paesi esterni all'UE	valido illimitatamente	valido annualmente
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa UE in materia di combinato per conto terzi, recepita nell'ordinamento nazionale, il documento di trasporto deve indicare la stazione	di carico e scarico o il porto di imbarco o di sbarco, il nome dell'impresa che esegue il trasporto su strada e l'indicazione della località di carico o consegna della merce	o il porto di carico e di scarico e l'indicazione della località di carico o scarico della merce	o il porto di carico e quello di scarico	o il porto di carico e di scarico e il nome dell'impresa che esegue il trasporto su strada
4. Definizione trasporto intermodale	L'esecuzione di un'operazione di trasporto combinato europeo per conto terzi va dimostrata su strada documentalmente per attestarne lo svolgimento	sempre, con documentazione che contenga gli elementi essenziali comprovanti l'effettiva esecuzione di una regolare operazione di "trasporto combinato"	solo nel caso in cui si trasportino prodotti soggetti ad accisa	solo nel caso in cui il tragitto stradale che costituisce parte integrante del trasporto combinato comprenda il varco di una frontiera	non necessario perché sono gli addetti ai controlli verificano d'ufficio su apposite piattaforme elettroniche la regolarità del trasporto combinato posto in essere
4. Definizione trasporto intermodale	In caso di trasporto combinato per conto terzi, il documento di trasporto	va compilato in forma libera, purché contenga le indicazioni essenziali previste dalla normativa in materia	va compilato utilizzando il modello predisposto dall'UE	è messo a disposizione obbligatoriamente in formato elettronico, come previsto per le "informazioni regolamentari" relative al trasporto combinato, nel quadro del trasporto di merci nel territorio dell'Unione	va compilato utilizzando il modello predisposto dall'UNECE
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa UE e delle disposizioni italiane di attuazione l'esecuzione del trasporto combinato va dimostrata su strada mediante esibizione di un "documento di trasporto" che ne attesti l'effettivo svolgimento per il quale è	ammessa sia l'esibizione di un documento "ad hoc", che contenga gli elementi essenziali previsti, sia altra documentazione a bordo del veicolo da cui gli stessi siano obiettivamente desunti	prevista l'esclusiva produzione in formato elettronico	ammessa, a scelta, l'esibizione del documento specifico di cui alle norme nazionali intitolato "Documento relativo al trasporto combinato" o del documento redatto nell'ambito CEMT, regolarmente compilati	prevista l'esibizione esclusiva del documento specifico, regolarmente compilato, di cui alle norme nazionali, intitolato "Documento relativo al trasporto combinato"
4. Definizione trasporto intermodale	Il documento di trasporto previsto per l'accompagnamento del trasporto combinato	non ha un format standardizzato, ma deve indicare tutte le informazioni dovute, atte a consentire il controllo di correttezza del trasporto combinato svolto, anche in ordine al godimento di eventuali benefici (es. deroga dalle norme del cabotaggio stradale)	è un documento specifico esclusivo strutturato in un formato standardizzato, frutto della pratica amministrativo-commerciale e universalmente riconosciuto dalle autorità di controllo degli Stati membri UE e SEE	è il documento che prende il nome di Carnet TIR	esenta dal possesso della copia conforme della licenza comunitaria per incentivare il trasporto combinato
4. Definizione trasporto intermodale	Il documento di trasporto nel trasporto combinato deve contenere anche l'indicazione di	stazioni ferroviarie di carico e scarico o dei porti fluviali di imbarco o di sbarco, prima del trasporto	punto di partenza e punto di arrivo, inseriti prima del trasporto, con indicazione dettagliata dei tempi di percorrenza di ciascuna tratta	stazioni ferroviarie di carico e scarico o dei porti fluviali di imbarco o di sbarco, da inserire al momento in cui l'autoveicolo li raggiunge	punto di partenza e punto di arrivo, oltre all'indicazione degli ulteriori modi di trasporto che il vettore intende utilizzare

4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE in materia, recepita nell'ordinamento nazionale, in caso di trasporto combinato per conto terzi, l'indicazione delle stazioni ferroviarie di carico e scarico contenute nel documento di trasporto devono essere apposte	prima dell'esecuzione del trasporto e confermate mediante apposizione di un timbro delle amministrazioni ferroviarie o portuali	al termine dell'esecuzione del trasporto e confermate mediante apposizione di un timbro delle amministrazioni ferroviarie o portuali	prima dell'esecuzione del trasporto	al termine dell'esecuzione del trasporto
4. Definizione trasporto intermodale	Nel documento di trasporto relativo al trasporto combinato per conto terzi, l'indicazione delle stazioni ferroviarie o dei porti toccati	deve essere inserita prima dell'esecuzione del trasporto e confermata tramite timbro delle Amministrazioni ferroviarie o marittime	non deve essere inserita	deve essere inserita al momento dell'ingresso nelle stazioni o nei porti, ma non necessita di conferma tramite timbro delle Amministrazioni ferroviarie o marittime	deve essere inserita al momento dell'ingresso nelle stazioni o nei porti e confermata tramite timbro delle Amministrazioni ferroviarie o marittime
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi della normativa dell'UE in materia, recepita nell'ordinamento nazionale, il documento di trasporto nel trasporto combinato per conto terzi	deve essere confermato con il timbro sia delle amministrazioni ferroviarie o portuali che ricevono il rimorchio o il semirimorchio, sia di quelle che attestano l'avvenuta esecuzione del trasporto	deve essere confermato con il timbro delle amministrazioni ferroviarie o portuali che ricevono il rimorchio o il semirimorchio	non necessita di alcun timbro di conferma da parte delle amministrazioni ferroviarie o portuali che ricevono il rimorchio o il semirimorchio, trattandosi di autocertificazione	deve essere confermato con il timbro sia delle amministrazioni ferroviarie o portuali che attestano l'avvenuta esecuzione del trasporto
4. Definizione trasporto intermodale	In caso di mancata esibizione della documentazione relativa al trasporto combinato di merci, l'irregolarità	non è sanabile e si ricade nell'ipotesi di trasporto abusivo secondo la normativa sanzionatoria italiana	è sanabile, ma il trasporto non è comunque considerato come combinato	può essere sanata con la presentazione in sanatoria	è sanabile
4. Definizione trasporto intermodale	In tema di trasporto combinato, sul documento di trasporto del veicolo potrà non esservi il timbro dell'amministrazione ferroviaria o portuale	quando il tratto stradale è la parte iniziale della relazione di traffico	quando il tratto stradale è la parte finale della relazione di traffico	sempre, il timbro non è mai necessario	mai: il timbro deve esserci sempre
4. Definizione trasporto intermodale	Ai sensi del regolamento sull'accesso al mercato dei trasporti fra Stati membri e delle norme nazionali, i trasporti di merci in conto proprio possono svolgersi in via ordinaria con veicoli	di proprietà dell'impresa di conto proprio o acquistati a credito o noleggiati o, comunque, in legittima disponibilità della medesima	in sola proprietà dell'impresa di conto proprio	di proprietà dell'impresa di conto proprio o in legittima disponibilità nei casi previsti o, ordinariamente, anche in disponibilità di altra impresa di conto proprio	di proprietà dell'impresa di conto proprio o in legittima disponibilità nei casi previsti o, ordinariamente, anche in disponibilità di altra impresa di conto proprio, purché non abbiano massa superiore a 40 t
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato, l'utilizzo di un proprio veicolo trattore, nel tragitto stradale terminale, da parte dell'impresa destinataria che effettua il traino in conto proprio, in deroga alla definizione, al fine di portare a destinazione la merce	è consentito, purché il veicolo trattore sia guidato da suoi dipendenti, mentre il semirimorchio appartiene all'impresa mittente	è sempre consentito	non è mai consentito	è consentito, purché il veicolo trattore sia guidato da suoi dipendenti
4. Definizione trasporto intermodale	Nel quadro della regolamentazione del trasporto combinato in conto proprio, in Italia è consentito che l'impresa mittente esegua la parte iniziale del tragitto e che l'impresa destinataria esegua la parte finale	utilizzando un proprio veicolo trattore, o noleggiato, mentre il rimorchio o il semirimorchio è immatricolato a nome della mittente o da questa noleggiato	mai	utilizzando veicolo trattore e rimorchio o semirimorchio appartenente alla medesima impresa	sempre
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato, l'utilizzo di un proprio veicolo trattore, nel tragitto stradale iniziale, da parte dell'impresa mittente è considerato un'operazione di trasporto in conto proprio	purché il tragitto stradale terminale sia effettuato in conto proprio dall'impresa destinataria	sì, sempre	no	sì, purché il tragitto stradale terminale non sia effettuato in conto proprio dall'impresa destinataria
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato in Italia è consentito che l'impresa mittente esegua la parte iniziale del tragitto	utilizzando un proprio veicolo trattore, o noleggiato, mentre il rimorchio o il semirimorchio è immatricolato a nome della destinataria o da questa noleggiato	mai	utilizzando un veicolo trattore della mittente o da questa noleggiato, mentre il semirimorchio utilizzato è in disponibilità di impresa terza	sempre
4. Definizione trasporto intermodale	Qualora un'impresa mittente esegua in conto proprio il tragitto iniziale di un trasporto combinato, un'impresa di trasporto di cose in conto proprio destinataria della merce può effettuare in conto proprio il tragitto stradale terminale fino a destinazione, con un trattore proprio o noleggiato	in deroga alle norme sul conto proprio, purché guidi il complesso veicolare un suo dipendente, nonostante il rimorchio o semirimorchio sia immatricolato a nome dell'impresa mittente o da essa noleggiato,	in realtà no, perché i soggetti che esercitano il trasporto in conto proprio possono operare solo con mezzi di proprietà o in disponibilità nei soli casi previsti	purché il tragitto stradale finale del trasporto non superi i 150 km dalla stazione di scarico o dal porto di sbarco	in realtà no, perché il traino nelle tratte finali di siffatti trasporti è riservato alle sole imprese autorizzate all'esercizio della professione per conto terzi
4. Definizione trasporto intermodale	Il traino, da parte di un'impresa che esegue trasporti per conto terzi, di un rimorchio o semirimorchio di un'impresa che opera in conto proprio, è	esentato dalla presentazione del documento di trasporto previsto per le imprese che operano per conto terzi	consentito, purché l'impresa che opera in conto proprio abbia richiesto il documento di trasporto previsto per le imprese che operano per conto terzi	consentito, dietro presentazione del documento di trasporto previsto per le imprese che operano per conto terzi	vietato
4. Definizione trasporto intermodale	Nel trasporto combinato, se un rimorchio o semirimorchio, appartenente a un'impresa che esegue trasporti in conto proprio, è trainato su uno dei percorsi terminali da un veicolo trattore appartenente a un'impresa che esegue trasporti per conto terzi, tale tipologia di trasporto è	esonerala dall'obbligo di presentare il documento di trasporto previsto ordinariamente per il caso di trasporto combinato per conto terzi	esonerala dall'obbligo di presentare il documento di trasporto previsto dalle disposizioni nazionali per gli autoveicoli destinati in via esclusiva all'effettuazione del trasporto combinato, identificati da apposita dicitura sulla carta di circolazione/DU, ma solo se presentato dall'interporto che cura le operazioni	comunque sottoposta all'obbligo di presentare il documento di trasporto previsto dalle disposizioni nazionali per gli autoveicoli destinati in via esclusiva all'effettuazione del trasporto combinato identificati da apposita dicitura sulla carta di circolazione/DU	comunque sottoposta all'obbligo di presentare il documento di trasporto previsto dalle disposizioni nazionali per gli autoveicoli destinati in via esclusiva all'effettuazione del trasporto combinato identificati da apposita dicitura sulla carta di circolazione/DU, ma solo se effettuata fuori dall'UE
4. Definizione trasporto intermodale	Gli autoveicoli destinati in via esclusiva al trasporto combinato devono essere identificati da	apposita dicitura sulla carta di circolazione / DU e da un pannello apposto sulla parte anteriore del veicolo	pannello nella parte posteriore del veicolo	solo dall'apposita dicitura sulla carta di circolazione / DU	solo da un pannello apposto sulla parte anteriore del veicolo

4. Definizione trasporto intermodale	In base alla normativa nazionale, di recepimento delle norme UE, sulla carta di circolazione / DU di veicoli destinati al trasporto intermodale risulterà	la dicitura "veicolo destinato esclusivamente al trasporto combinato internazionale"	la mera indicazione delle disposizioni nazionali di attuazione delle norme UE	nessuna dicitura	la dicitura "veicolo destinato esclusivamente al trasporto combinato nazionale"
4. Definizione trasporto intermodale	Le imprese che effettuano trasporto combinato, con autoveicoli destinati a tale trasporto, devono	compilare un documento per ogni trasporto effettuato e apporre un pannello inamovibile sul veicolo	apporre un pannello inamovibile sul veicolo e richiedere l'autorizzazione per apporre l'apposita certificazione sulla parte posteriore del veicolo	compilare un documento per ogni trasporto effettuato e richiedere la certificazione permanente	apporre un pannello inamovibile sul veicolo
4. Definizione trasporto intermodale	Il pannello che indica i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato deve essere	inamovibile	posto lateralmente al veicolo	estraibile	posto posteriormente al veicolo
4. Definizione trasporto intermodale	Il pannello da apporre sui veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato deve essere	blu, di dimensioni 50x40 e con impressa la lettera c minuscola di colore bianco	blu, di dimensioni 50x40 e con impresse le lettere tc minuscole di colore bianco	rosso, di dimensioni 50x40 e con impresse le lettere tc minuscole di colore bianco	rosso, di dimensioni 50x40 e con impressa la lettera c minuscola di colore bianco
4. Definizione trasporto intermodale	Il pannello di colore blu, con lettera "c" apposto su un veicolo, indica che il veicolo è	adibito esclusivamente al trasporto combinato	adibito temporaneamente al trasporto combinato	dedicato al trasporto di merci deperibili	destinato temporaneamente al trasporto in conto proprio
4. Definizione trasporto intermodale	Il pannello inamovibile di colore blu avente dimensioni 50 x 40 cm con impressa la lettera "c" minuscola di altezza 20 cm di colore bianco, deve essere apposto sui	adibiti esclusivamente al trasporto combinato	adibiti esclusivamente al trasporto internazionale di merci	che trasportano merci pericolose	che trasportano rifiuti pericolosi
4. Definizione trasporto intermodale	Nel caso delle autorizzazioni concordate nel quadro degli accordi bilaterali sul trasporto internazionale di merci e che consentono forme di "trasporto combinato" si applica il regime giuridico	dei singoli accordi bilaterali, con relativi diritti e con obbligo di rispetto delle prescrizioni delle singole autorizzazioni utilizzate	della direttiva dell'UE in materia di trasporto combinato, per l'esecuzione, ove parte del viaggio non interessi solo il territorio italiano	dei singoli accordi bilaterali, per l'esecuzione, salvo diverse indicazioni della Commissione europea	della direttiva dell'UE in materia di trasporto combinato, per l'esecuzione del trasporto, dato che una parte del tragitto si svolge nel territorio dell'Unione
5. Cenni di diritto commerciale	È imprenditore chi esercita	professionalmente un'attività economica organizzata al fine della produzione o dello scambio beni o di servizi	professionalmente un'attività organizzata al fine della produzione o dello scambio di beni o di servizi	un'attività economica organizzata al fine esclusivo della vendita di beni o di servizi	un'attività economica per la produzione o lo scambio di beni o di servizi
5. Cenni di diritto commerciale	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore	è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	sono le dimensioni ridotte dell'impresa	è l'assenza di collaboratori	è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
5. Cenni di diritto commerciale	Sono piccoli imprenditori coloro che esercitano un'attività	professionale organizzata prevalentemente con il lavoro proprio e dei componenti della famiglia	economica organizzata al fine esclusivo della vendita di beni o di servizi	professionale organizzata esclusivamente con il lavoro proprio	con il lavoro proprio e dei componenti della famiglia
5. Cenni di diritto commerciale	L'imprenditore è	il capo dell'impresa da cui dipendono gerarchicamente i collaboratori	un lavoratore che possiede le medesime caratteristiche dei suoi collaboratori	il capo dell'impresa ma i suoi collaboratori possono non dipendere da lui	un lavoratore subordinato
5. Cenni di diritto commerciale	L'attività di trasporto terrestre è un'attività	commerciale	commerciale solo se esercitata da ditta individuale	non commerciale	commerciale solo se esercitata da società di capitali
5. Cenni di diritto commerciale	L'iscrizione nel Registro delle imprese si effettua per	rendere noti a terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa	far acquisire la personalità giuridica all'impresa	rendere nota a terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa	rendere operativa l'impresa
5. Cenni di diritto commerciale	Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre	sono soggetti all'iscrizione nel Registro delle imprese	sono soggetti all'iscrizione nel Registro delle imprese solo se trasportano determinate merci	non sono soggetti all'iscrizione nel Registro delle imprese	sono soggetti all'iscrizione nel Registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
5. Cenni di diritto commerciale	Nella richiesta per l'iscrizione nel Registro delle imprese l'imprenditore deve indicare	cognome e nome, luogo e data di nascita, cittadinanza; ditta; oggetto e sede dell'impresa; cognome e nome degli institori e dei procuratori	soltanto il cognome e il nome e l'oggetto dell'impresa	esclusivamente la ditta e la sede dell'impresa	unicamente l'oggetto e la sede dell'impresa
5. Cenni di diritto commerciale	Il Registro delle imprese ha il compito di	garantire la pubblicità legale delle imprese e di tutti gli atti che le riguardano	registrare solo le imprese individuali	registrare solo le società	registrare solo le grandi imprese
5. Cenni di diritto commerciale	Il Registro delle imprese tiene	il protocollo, il Registro delle imprese e l'archivio degli atti e dei documenti	soltanto il protocollo e l'archivio dei documenti	unicamente l'archivio degli atti e dei documenti	esclusivamente il Registro delle imprese
5. Cenni di diritto commerciale	L'iscrizione nel Registro delle imprese nella sezione ordinaria produce effetti	di pubblicità dichiarativa o costitutiva previsti dal Codice civile	di mera certificazione	di certificazione anagrafica e di pubblicità notizia	esclusivamente di notizia
5. Cenni di diritto commerciale	I segni distintivi dell'impresa sono	ditta, insegna e marchio	ragione sociale e marchio	cognome e nome di institori, amministratori e procuratori	generalità del titolare
5. Cenni di diritto commerciale	L'azienda	è il complesso dei beni organizzati dall'imprenditore per l'esercizio dell'impresa	è il complesso dei servizi organizzati dall'imprenditore	consiste in un'attività economica organizzata al fine esclusivo della vendita di beni o di servizi	è una struttura organizzata dall'imprenditore e dai suoi collaboratori
5. Cenni di diritto commerciale	Il libro giornale è soggetto a	numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine	nessuna formalità	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	sola vidimazione e numerazione delle pagine
5. Cenni di diritto commerciale	L'inventario si chiude con	il bilancio di esercizio e il conto dei profitti e delle perdite	il conto economico e lo stato patrimoniale	la firma degli amministratori	la determinazione del risultato di esercizio
5. Cenni di diritto commerciale	L'inventario va redatto	all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno	ogni tre anni	ogni cinque anni	quando muta la compagine sociale
5. Cenni di diritto commerciale	Lo scopo di lucro, per le società è	elemento necessario	elemento non necessario	necessario solo nelle società di capitali	necessario solo nelle società di persone
5. Cenni di diritto commerciale	L'esercizio della società deve riguardare	attività economica	attività politica	attività culturale	ogni tipo di attività

5. Cenni di diritto commerciale	Con il contratto di società, due o più persone	conferiscono beni o servizi per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili	conferiscono beni o servizi per svolgere solo per un'attività commerciale	si accordano al fine di esercitare in comune un'attività economica	conferiscono beni per l'esercizio di un'attività
5. Cenni di diritto commerciale	La delibera di trasformazione societaria	deve essere iscritta nel Registro delle imprese	può essere iscritta in un qualunque registro in possesso della società	non necessita l'iscrizione nel Registro delle imprese	è un atto separato che non presenta alcuna connessione né di forma né di sostanza con l'atto di costituzione
5. Cenni di diritto commerciale	Per la delibera di trasformazione di società di capitali in società di persone	è richiesta la maggioranza prevista per la modifica dello statuto	non è possibile attuarla, salvo casi espressamente stabiliti dalla legge	non è necessaria alcuna maggioranza	è richiesto il consenso dei soli amministratori
5. Cenni di diritto commerciale	In caso di trasformazione di società di capitali in società di persone, gli amministratori	devono predisporre una relazione che illustri le motivazioni e gli effetti della trasformazione	possono, se lo ritengono opportuno, illustrare, in modo sommario, gli effetti della trasformazione	non sono tenuti in nessun caso a illustrare le motivazioni della trasformazione	decidono in totale autonomia sull'opportunità di trasformare la società senza che ci siano degli obblighi specifici nei confronti dei soci
5. Cenni di diritto commerciale	Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati sono	inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi	inventariati con due criteri diversi	oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie	tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza
5. Cenni di diritto commerciale	Nella fusione di società per incorporazione	la società incorporata si estingue mentre quella incorporante continua a esistere	la società incorporata e quella incorporante continuano a esistere entrambe	continua a esistere solo la società incorporata	nessuno dei casi precedenti
5. Cenni di diritto commerciale	La fusione di società deve risultare da	atto pubblico	scrittura privata	accordi bilaterali	nessun atto particolare
5. Cenni di diritto commerciale	La nomina dei liquidatori di società spetta a	assemblea straordinaria dei soci	consiglio di amministrazione	collegio sindacale	presidente
5. Cenni di diritto commerciale	La società di capitali è	un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	è un'associazione senza scopo di lucro	non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	è un'impresa individuale
5. Cenni di diritto commerciale	Le società commerciali di persone sono	SS (società semplice), SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice)	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni)	SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata)	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)
5. Cenni di diritto commerciale	Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con	il proprio patrimonio	l'apporto di capitale	il patrimonio dei soci	il patrimonio degli amministratori
5. Cenni di diritto commerciale	Nella società semplice, l'amministrazione spetta	a ciascun socio disgiuntamente dagli altri	al consiglio di amministrazione	al presidente	a tutti i soci congiuntamente
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta	a ciascun socio amministratore	al consiglio di amministrazione	ai soci di maggioranza	all'amministratore unico
5. Cenni di diritto commerciale	L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato	con atto pubblico o con scrittura privata autenticata	a mezzo telefax	senza particolari formalità	mediante scrittura privata
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono	tutti i soci, solidalmente e illimitatamente	ciascun socio in proporzione della quota apportata	i soci amministratori solidalmente e illimitatamente	tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate
5. Cenni di diritto commerciale	In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere	il nome di almeno uno dei soci accomandanti	il nome di almeno uno dei soci accomandanti	un nome di fantasia	i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili	solidalmente e illimitatamente anche con i propri beni	insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società	in nessun caso dei debiti sociali	in caso di debiti solo con la quota posseduta
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle SAS (società in accomandita semplice) i soci accomandanti sono responsabili	limitatamente alla sola quota di capitale posseduta	insieme ai soci accomandanti illimitatamente a fronte dei debiti della società	non rispondono per i debiti sociali	in caso di debiti con il proprio patrimonio personale
5. Cenni di diritto commerciale	In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano	debiti della società	quote di reddito	crediti della società	quote di patrimonio
5. Cenni di diritto commerciale	Nella SPA (società per azioni), le azioni sono	frazioni del capitale sociale	frazioni del patrimonio sociale	debiti a lungo termine	valori del patrimonio immobiliare
5. Cenni di diritto commerciale	Nella SPA (società per azioni), per le obbligazioni sociali	risponde soltanto la società con il suo patrimonio	risponde in parte la società con il suo patrimonio e in parte i soci con il loro patrimonio	rispondono i soci con il loro patrimonio, salvo che non sia diversamente previsto	rispondono i soci con il loro patrimonio
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle SRLS (società a responsabilità limitata semplificata), l'ammontare del capitale è	pari almeno a 1 euro e inferiore all'importo di diecimila euro	mai inferiore all'importo di trentamila euro	sempre superiore all'importo di venticinquemila euro	sempre superiore all'importo di diecimila euro
5. Cenni di diritto commerciale	L'atto costitutivo di una società cooperativa è redatto mediante	atto pubblico	scrittura privata autenticata	accordo verbale	scrittura privata
5. Cenni di diritto commerciale	La finalità prevalente di una società cooperativa è	mutualistica	di lucro	sia di lucro sia mutualistica	decisa nell'atto costitutivo
5. Cenni di diritto commerciale	La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è	dieci anni prorogabile	un anno	cinque anni	a tempo indeterminato
5. Cenni di diritto commerciale	Nell'associazione temporanea di imprese (ATI)	ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale	la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria	la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria	la gestione è solidale tra le imprese riunite
5. Cenni di diritto commerciale	L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di	mandato con rappresentanza	associazione tra imprese partecipate	mandato senza rappresentanza	società a tempo determinato
5. Cenni di diritto commerciale	Le società si distinguono dalle associazioni per	lo scopo perseguito	la diversa responsabilità degli amministratori	il diverso regime di autonomia patrimoniale	il numero dei soci
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle associazioni riconosciute, le limitazioni al potere di rappresentanza sono opponibili ai terzi	se si tratta di limitazioni che risultino al Registro delle persone giuridiche o se si prova che i terzi ne erano a conoscenza	solo nel caso in cui si prova che i terzi ne erano a conoscenza	sì, solo nel caso in cui risultino dallo statuto o dall'atto di costituzione dell'associazione	mai
5. Cenni di diritto commerciale	Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento devono costituirsi con	atto pubblico	procedimento di omologazione del tribunale	pubblica sottoscrizione	scrittura privata
5. Cenni di diritto commerciale	Con il contratto di associazione in partecipazione, l'associato attribuisce all'associato	una partecipazione agli utili della sua impresa o di uno o più affari verso il corrispettivo di un determinato apporto	la totalità degli utili e delle spese della sua impresa	una partecipazione agli utili della sua impresa o di uno o più affari esclusivamente a titolo gratuito	una partecipazione alle spese della sua impresa
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di associazione in partecipazione nel caso in cui l'associato sia una persona fisica, l'apporto	non può consistere, nemmeno in parte, in una prestazione di lavoro	può consistere, anche interamente, in una prestazione di lavoro	deve consistere, interamente o in parte, in una prestazione di lavoro	può consistere, soltanto in parte, in una prestazione di lavoro
5. Cenni di diritto commerciale	Nella associazione in partecipazione la gestione dell'impresa o dell'affare spetta	all'associante	all'associato, salvo che sia diversamente stabilito	all'associato	sia all'associante sia all'associato

5. Cenni di diritto commerciale	L'obbligazione con pluralità di soggetti obbligati tutti per la medesima prestazione, in modo che ciascuno può essere costretto per l'intero adempimento, si dice	in solido	concorrente	indivisibile	cumulativa
5. Cenni di diritto commerciale	I soggetti di diritto sono	le persone fisiche e giuridiche	coloro che si assoggettano a obbedire a una norma	solo le persone fisiche	solo le persone giuridiche
5. Cenni di diritto commerciale	La residenza è il luogo dove la persona	dimora abitualmente	esercita la propria attività lavorativa	attualmente si trova	stabilisce i propri affari e interessi
5. Cenni di diritto commerciale	La sede è il luogo	di stabilimento della persona giuridica	dove ha sede il magazzino della società	dove risiede la persona fisica	dell'unità locale della società
5. Cenni di diritto commerciale	Una persona fisica acquisisce la capacità di agire	al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni)	quando dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50%	dal momento in cui è registrata all'anagrafe	a ventuno anni
5. Cenni di diritto commerciale	La capacità giuridica si acquisisce	dalla nascita	al compimento del diciottesimo anno	con il matrimonio	nel momento in cui lo decidono i genitori
5. Cenni di diritto commerciale	La capacità di agire	permette di compiere atti giuridicamente rilevanti	permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri	non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione	non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante
5. Cenni di diritto commerciale	Sono persone giuridiche private	le società, le associazioni e le fondazioni	solo le società di persone	solo gli enti con finalità culturali, sportive e religiose	solo le SPA (società per azioni)
5. Cenni di diritto commerciale	La persona giuridica privata si costituisce	con lo statuto, l'atto costitutivo e la personalità giuridica	solo con la personalità giuridica attribuita dallo Stato	solo con lo statuto purché regoli la vita della società	solo con lo statuto e l'atto costitutivo
5. Cenni di diritto commerciale	La società	è una organizzazione di beni e di persone per il raggiungimento di uno scopo produttivo	può estinguersi solo se risulta impossibile il raggiungimento dello scopo	non è mai responsabile degli atti illeciti commessi dai suoi organi	è un insieme di persone per raggiungere un determinato scopo
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto è un	accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale	atto pubblico	negozio giuridico unilaterale	accordo tra due parti relativo a un rapporto giuridico non patrimoniale
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto è l'accordo di due o più parti finalizzato	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti giuridici patrimoniali	necessariamente alla sola costituzione di rapporti giuridici patrimoniali	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti commerciali	alla costituzione, regolazione, estinzione di rapporti non giuridici
5. Cenni di diritto commerciale	Gli atti unilaterali producono effetti dal momento in cui	pervengono a conoscenza della persona alla quale sono destinati	vengono accettati dalla persona alla quale sono destinati	vengono conclusi	sono trascorsi 25 giorni senza opposizioni di terzi
5. Cenni di diritto commerciale	L'oggetto di un contratto deve essere	lecito, possibile, determinato o determinabile	certo, possibile, determinato	certo, determinato o determinabile	certo, lecito, determinabile
5. Cenni di diritto commerciale	La forma del contratto prescritta a pena di nullità è	un requisito del contratto	una condizione di liceità del contratto	sempre lasciata alla libera determinazione delle parti	un elemento necessario del contratto
5. Cenni di diritto commerciale	Il perfezionamento del contratto si ha	nel momento in cui chi ha fatto la proposta ha conoscenza dell'accettazione dell'altro contraente	se non si conclude con la firma del contratto	se non si conclude nel momento in cui l'accettazione è stata spedita al proponente	solo se l'altro contraente risiede all'estero
5. Cenni di diritto commerciale	I contratti reali si perfezionano con	la consegna materiale della cosa oggetto del contratto	il solo consenso	la sola consegna della cosa oggetto del contratto	un atto notarile
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto tipico è	espressamente previsto e disciplinato dalla legge	non previsto e non disciplinato dalla legge	illegittimo	redatto su modulo prestampato
5. Cenni di diritto commerciale	Il possessore obbligato a restituire il bene ha diritto a indennità per miglioramenti	purché i miglioramenti sussistano al tempo della restituzione	mai	solo se in buona fede	solo al rimborso delle spese sostenute per le riparazioni ordinarie
5. Cenni di diritto commerciale	Forme di invalidità di un contratto possono essere	nullità, annullabilità, rescindibilità	solo annullabilità e rescindibilità	solo nullità e annullabilità	solo nullità e rescindibilità
5. Cenni di diritto commerciale	Un contratto è efficace quando è	idoneo a produrre effetti tra le parti	idoneo a produrre effetti tra terzi	fatto per iscritto	rispondente alle norme giuridiche
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto difforme da norme derogabili è	valido	rescindibile	annullabile	nullo
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto nullo	non produce effetti fin dall'origine	produce effetti limitati	produce effetti solo tra le parti	può essere convalidato
5. Cenni di diritto commerciale	La forma più grave di invalidità del contratto è	la nullità	il recesso	lo scioglimento	l'annullabilità
5. Cenni di diritto commerciale	Fatte salve diverse disposizioni di legge, la nullità di un contratto può esser fatta valere	da chiunque vi ha interesse e può essere rilevata d'ufficio dal giudice	soltanto d'ufficio dal giudice	soltanto dagli interessati	non può essere rilevata d'ufficio dal giudice
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto annullabile può essere convalidato	solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento	solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento	mai	sempre
5. Cenni di diritto commerciale	Un contratto concluso sotto minaccia è	annullabile	pienamente valido	sottoposto a un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo	nullo
5. Cenni di diritto commerciale	Nel caso in cui il consenso del contraente è stato carpito con dolo, il contratto	è annullabile	è rescindibile	è nullo	produce effetti limitati
5. Cenni di diritto commerciale	Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando	ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte	l'altra non adempie	vi è un'impossibilità sopravvenuta	il controllo è nullo
5. Cenni di diritto commerciale	Si dice che una persona recede da un contratto quando	dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto	è impossibilitata a effettuare quanto stabilito dal contratto	si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto	muore
5. Cenni di diritto commerciale	Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto	è risolubile secondo le ordinarie procedure	è risolubile solo su richiesta del mittente	non è mai risolubile	è risolubile solo su richiesta del destinatario
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto è un contratto	tipico	innominato	a titolo gratuito	associativo
5. Cenni di diritto commerciale	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a	trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo	custodire i bagagli in ambienti adatti	rilasciare fattura commerciale	far condurre l'autobus ad autisti esperti e affidabili

5. Cenni di diritto commerciale	Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre	dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa o l'arrivo della persona al luogo di destinazione	dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore	non decorre in quanto non c'è termine di prescrizione	dalla stipula del contratto di trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	L'appaltatore può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera o del servizio	solo se è stato autorizzato dal committente	sempre in qualunque situazione	solo se non sono previste variazioni alle modalità convenute	anche se non è stato autorizzato dal committente
5. Cenni di diritto commerciale	L'appaltatore può apportare variazioni alle modalità convenute dell'opera	solo se il committente le ha autorizzate per iscritto	anche se l'autorizzazione non è in forma scritta	anche se il committente non le ha autorizzate	solo se la legge stabilisce che non è mai necessaria l'autorizzazione del committente
5. Cenni di diritto commerciale	Il committente può apportare variazioni al progetto	purché il loro ammontare non superi il sesto del prezzo complessivo convenuto	sempre per qualsiasi importo	purché il loro ammontare non superi il decimo del prezzo complessivo convenuto	solo se l'appaltatore recede dal contratto
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di vendita è un contratto consensuale a effetti reali perché	si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce il diritto di proprietà dal venditore al compratore	si perfeziona solo con la consegna del bene	si perfeziona con il pagamento del bene	è richiesta la forma scritta
5. Cenni di diritto commerciale	La vendita è il contratto	che ha per oggetto il trasferimento della proprietà di una cosa o il trasferimento di un altro diritto verso il corrispettivo di un prezzo	che ha per oggetto il reciproco trasferimento della proprietà di cose, o di altri diritti, da un contraente all'altro	col quale una parte si obbliga a compiere uno o più atti giuridici per conto dell'altra	col quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile o immobile per un dato tempo, verso un determinato corrispettivo
5. Cenni di diritto commerciale	Le obbligazioni principali del venditore sono	consegnare la cosa al compratore; fargli acquistare la proprietà della cosa o il diritto; garantire il compratore dall'evizione e dai vizi della cosa	esclusivamente di consegnare la cosa al compratore	soltanto di garantire il compratore dall'evizione e dai vizi della cosa	il Codice civile non prevede specifiche obbligazioni a carico del venditore
5. Cenni di diritto commerciale	La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata	affitto	deposito	comodato	usucapione
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile per un dato tempo e verso un determinato corrispettivo, prende il nome di contratto di	locazione	deposito	comodato	comodato oneroso
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di	custodire le cose mobili per restituirle	pagare gli interessi	restituire eventualmente le cose ricevute	far fruttare il capitale
5. Cenni di diritto commerciale	La causa del contratto di deposito è	la custodia della cosa	la proprietà della cosa	il possesso della cosa	il pagamento del corrispettivo
5. Cenni di diritto commerciale	Il depositario	non può servirsi della cosa depositata né darla in deposito ad altri, senza il consenso del depositante	può servirsi della cosa depositata ma non può darla in deposito ad altri	può servirsi della cosa depositata e darla in deposito ad altri, anche senza il consenso del depositante	non può in nessun caso servirsi della cosa depositata né darla in deposito ad altri, anche con l'intesa con il depositante
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di mandato può essere	con o senza rappresentanza	solo senza rappresentanza	con o senza procura	solo con rappresentanza
5. Cenni di diritto commerciale	Il mandato è un contratto con il quale il	mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante	mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale	mandante agisce in nome e per conto del mandatario	mandante conferisce al mandatario il potere di agire in conto proprio
5. Cenni di diritto commerciale	Quando il rappresentante volontario agisce per conto del rappresentato, ma in nome proprio, si parla di rappresentanza	indiretta	diretta	volontaria	involontaria
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di beni	mobili o immobili per un tempo od un uso determinato con l'obbligo di restituzione	immobili con l'obbligo di restituzione	mobili o immobili per un tempo e un uso determinato senza obbligo di restituzione	immateriali per un tempo e un uso determinato
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile	dei beni ricevuti se la cosa perisce per un caso fortuito qualora avrebbe potuto salvarla sostituendola con una propria	se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati	se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati	dei beni ricevuti e ne risponde sempre
5. Cenni di diritto commerciale	Il comodatario è obbligato a restituire la cosa	alla scadenza del termine convenuto o in mancanza del termine quando se ne è servito in conformità del contratto	quando la cosa è deteriorata per causa sua	immediatamente quando viene richiesta dal comodante anche senza che sia sopravvenuto un urgente bisogno della cosa	anche prima del termine senza alcuna giustificazione
5. Cenni di diritto commerciale	Chi senza esservi obbligato assume scientemente la gestione di un affare altrui	è tenuto a continuarla e a condurla a termine finché l'interessato non sia in grado di provvedervi da sé stesso	può continuarla solo se si tratti di atti di ordinaria amministrazione	può continuarla solo se si tratti di atti di straordinaria amministrazione	può continuarla sia che si tratti di atti di ordinaria amministrazione sia che si tratti di atti di straordinaria amministrazione
5. Cenni di diritto commerciale	Nella gestione di affari altrui il "dominus"	non deve essere in grado di provvedere ai propri affari	non deve adempiere agli obblighi che scaturiscono dalla gestione	deve essere in grado di provvedere ai propri affari	non deve indennizzare il gestore delle spese
5. Cenni di diritto commerciale	Nella gestione di affari altrui il "gestore"	deve essere a conoscenza di gestire un affare altrui	in caso di morte del dominus il gestore deve abbandonare la gestione dell'affare	non è necessario che sia a conoscenza di gestire un affare altrui	non è tenuto a portare a termine la gestione
5. Cenni di diritto commerciale	La somministrazione è il contratto	con il quale una parte si obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire, a favore dell'altra, prestazioni periodiche o continuative di cose	con il quale una parte consegna una o più cose mobili all'altra e questa si obbliga a pagare il prezzo, salvo che restituisca le cose nel termine stabilito	con il quale una parte si obbliga a far godere all'altra una cosa mobile o immobile per un dato tempo, verso un determinato corrispettivo	che ha per oggetto il trasferimento della proprietà di una cosa o il trasferimento di un altro diritto verso il corrispettivo di un prezzo
5. Cenni di diritto commerciale	Nella somministrazione a carattere periodico il prezzo	è corrisposto all'atto delle singole prestazioni e in proporzione di ciascuna di esse	non è mai proporzionato a ciascuna singola prestazione	è pagato secondo le scadenze d'uso	le norme del Codice civile non dispongono nulla a riguardo

5. Cenni di diritto commerciale	Se la parte che ha diritto alla somministrazione è inadempiente il	somministrante non può sospendere l'esecuzione del contratto senza dare congruo preavviso se l'inadempimento è di lieve entità	contratto si risolve di diritto, anche nei casi di lieve entità	somministrante può sospendere l'esecuzione del contratto senza dare congruo preavviso anche se l'inadempimento è di lieve entità	somministrante deve sospendere l'esecuzione del contratto senza dare congruo preavviso
5. Cenni di diritto commerciale	Col contratto di agenzia una parte	assume stabilmente l'incarico di promuovere, per conto dell'altra, verso retribuzione, la conclusione di contratti in una zona determinata	consegna all'altra una determinata quantità di danaro o di altre cose fungibili	assume stabilmente l'incarico di promuovere, per conto dell'altra, a titolo gratuito, la conclusione di contratti in una zona determinata	concede all'altra il diritto di utilizzare un determinato bene dietro il pagamento di un canone periodico
5. Cenni di diritto commerciale	Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro, si ha un contratto di	trasporto	appalto	affitto	mandato
5. Cenni di diritto commerciale	L'oggetto del contratto di trasporto merci	è il trasferimento delle cose da un luogo a un altro, verso pagamento del corrispettivo	prevede obbligazioni solo a carico del vettore	è il trasferimento delle cose da un luogo a un altro	prevede obbligazioni solo a carico del mittente
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di spedizione è	un mandato col quale lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto e di compiere le operazioni accessorie	un mandato che ha per oggetto l'acquisto o la vendita di beni per conto dello spedizioniere e in nome del mandante	il contratto con il quale il mandante consegna allo spedizioniere una determinata quantità di danaro o di altre cose fungibili, e lo spedizioniere si obbliga a restituire altrettante cose della stessa specie e qualità	il contratto con il quale lo spedizioniere consegna al mandante una determinata quantità di danaro o di altre cose fungibili
5. Cenni di diritto commerciale	Per esercitare l'attività di spedizioniere	occorrono specifici requisiti da dimostrare in occasione dell'iscrizione al Registro imprese	è sufficiente essere in possesso della Partita IVA	basta essere cittadino italiano	non è necessaria l'iscrizione al Registro imprese
5. Cenni di diritto commerciale	Lo spedizioniere si assume l'obbligo di concludere un contratto di trasporto	in nome proprio e per conto del mandante se non ha poteri di rappresentanza	solo e sempre in nome e in conto proprio	solo e sempre per conto del mandante	in nome e per conto del mandante anche senza i poteri di rappresentanza
5. Cenni di diritto commerciale	Lo spedizioniere, nel trasporto, con attività in forma organizzata e continuativa	fa da intermediario fra il committente e il vettore	non ha diritto ad alcun corrispettivo	non deve iscriversi al Registro imprese	ha diritto a un corrispettivo ma senza alcun contratto
5. Cenni di diritto commerciale	Lo spedizioniere che assume l'esecuzione del trasporto	ha gli obblighi e i diritti del vettore	non è soggetto alla disciplina sulla limitazione della responsabilità del vettore	si assume tutti gli obblighi del committente	si assume solo i diritti dell'autotrasportatore
5. Cenni di diritto commerciale	Il corrispettivo dello spedizioniere comprende	il compenso per la prestazione principale, le spese anticipate e il compenso per le prestazioni accessorie	solo il compenso per la prestazione principale e le prestazioni accessorie	il compenso previsto dagli usi del luogo nel quale si è concluso il contratto anche in presenza di convenzione	il compenso solo per la prestazione principale
5. Cenni di diritto commerciale	Le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione possono così riassumersi	nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude in conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie	nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo	non vi è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di trasporto e di spedizione il vettore	si assume tutti i rischi derivanti dall'esecuzione del trasporto, lo spedizioniere non assume alcun rischio in ordine ai danni subiti dalla merce trasportata	e lo spedizioniere si assumono entrambi i rischi della merce trasportata	e lo spedizioniere si assumono gli stessi oneri	e lo spedizioniere non si assumono alcun obbligo
5. Cenni di diritto commerciale	Il vettore e lo spedizioniere-vettore	hanno gli stessi obblighi e gli stessi diritti	hanno gli stessi oneri ma non gli stessi diritti	nell'ipotesi di perdita o avaria delle cose trasportate, il trasportatore ha la limitazione della responsabilità, lo spedizioniere-vettore no	hanno gli stessi diritti ma non gli stessi oneri
5. Cenni di diritto commerciale	Caratteristica del contratto di appalto di servizi di trasporto	il trasportatore deve avere un'apposita organizzazione di mezzi per l'esecuzione del contrario	non è necessario avere mezzi intestati	non è necessario avere un'apposita organizzazione dei mezzi	è sufficiente possedere solo un veicolo per svolgere la sua attività di trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di appalto di servizi di trasporto	deve essere pattuito per le diverse prestazioni un corrispettivo unitario	è sufficiente pattuire solo il servizio principale	il corrispettivo è quello di mercato senza alcuna pattuizione	non è necessario pattuire alcun corrispettivo unitario
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di appalto di servizi di trasporto	si devono eseguire con sistematicità una molteplicità di trasporti	i trasporti non possono essere molteplici	è sufficiente eseguire solo pochi servizi	non si devono eseguire con sistematicità i servizi
5. Cenni di diritto commerciale	È mediatore colui che	mette in relazione due o più parti per la conclusione di un affare, senza essere legato ad alcuna di esse da rapporti di collaborazione, di dipendenza o di rappresentanza	concede a un altro soggetto il diritto di utilizzare un determinato bene dietro il pagamento di un canone periodico	riceve da un soggetto un bene immobile con l'obbligo di custodirlo	incarica i suoi creditori o alcuni di essi di liquidare tutte o alcune sue attività e di ripartirne tra loro il ricavato in soddisfacimento dei loro crediti
5. Cenni di diritto commerciale	Il mediatore	ha diritto alla provvigione da ciascuna delle parti, se l'affare è concluso per effetto del suo intervento	ha diritto alla provvigione soltanto dalla parte con la quale ha instaurato il rapporto di dipendenza	ha diritto alla provvigione da ciascuna delle parti anche se l'affare non è concluso per effetto del suo intervento	non ha diritto ad alcuna provvigione
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di servizi di logistica	ha una grande autonomia nella previsione delle clausole	non può prevedere le clausole contrattuali già previste dal Codice civile	è previsto dalla legge sulla logistica	è uguale al contratto di trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	Per la logistica	è previsto un contratto di servizi di logistica	è necessario un contratto previsto dalla legge	è sufficiente un contratto di trasporto anche se sono previsti altri servizi	non è previsto alcun contratto
5. Cenni di diritto commerciale	I servizi della logistica si occupano	del magazzino, della distribuzione dei prodotti e dei vari servizi complementari	solo di distribuzione dei prodotti e di altri servizi complementari	solo di distribuzione dei prodotti	solo di magazzino

5. Cenni di diritto commerciale	Nei servizi della logistica	il trasporto non costituisce l'unica prestazione assunta dall'operatore della logistica	solo il deposito in magazzino è sufficiente per definire un servizio di logistica	il trasporto costituisce l'unica prestazione	l'imballaggio costituisce l'unica prestazione dell'operatore della logistica
5. Cenni di diritto commerciale	L'impresa che intende offrire servizi di logistica deve	essere in possesso di una moderna e articolata organizzazione	essere in possesso solo di autocarri per la distribuzione	possedere solo magazzini per il deposito della merce	essere in possesso solo di mezzi per svolgere attività di trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto è un atto	bilaterale	innominato	unilaterale	con prestazioni unilaterali
5. Cenni di diritto commerciale	Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali	le persone o le cose da trasferire e il corrispettivo del trasporto	il mittente, il vettore e il destinatario	le persone o le cose da trasferire	il corrispettivo del trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto è un contratto	a titolo oneroso	atipico	aleatorio	a titolo gratuito
5. Cenni di diritto commerciale	Col contratto di trasporto il vettore si	obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro	obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire prestazioni periodiche o continuative di cose	impegna a consegnare una o più cose mobili a titolo gratuito	obbliga, a titolo gratuito, a trasferire persone o cose da un luogo a un altro
5. Cenni di diritto commerciale	Oggetto del contratto di trasporto è	il trasferimento di persone o cose e il pagamento del corrispettivo da parte del mittente	solo il trasferimento di persone e il pagamento del corrispettivo	solo il trasferimento di persone in ambito nazionale	solo il trasferimento di cose e il pagamento del corrispettivo
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto può essere	in conto proprio o per conto terzi	per conto terzi se la prestazione viene svolta in modo non professionale	in conto proprio se vengono trasportate cose dell'autotrasportatore	per conto terzi se il trasporto viene svolto solo in ambito nazionale
5. Cenni di diritto commerciale	La caratteristica del trasporto	dipende dall'obbligazione assunta dal vettore a seconda che abbia come oggetto il trasferimento di persone o di cose	la prestazione di trasferimento non può essere eseguita a mezzo di diverse modalità di trasporto	il trasporto stradale rientra nella definizione di trasporto ma non quello marittimo	non dipende dall'obbligazione assunta dal vettore
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto è riconducibile alla figura del contratto di trasporto per conto terzi	se viene svolto in modo professionale e imprenditoriale	anche se viene svolto in modo non imprenditoriale	anche senza la professionalità ma solo con il possesso della patente	se il commerciante trasporta la sua merce
5. Cenni di diritto commerciale	Nel trasporto la prestazione di trasferimento può essere eseguita	a mezzo di diverse modalità di trasporto (ferroviaria, stradale, aerea, marittima)	solo a mezzo di modalità stradale	solo a mezzo modalità aerea e marittima	solo a mezzo di modalità stradale e ferroviaria
5. Cenni di diritto commerciale	Le parti contraenti in un contratto di trasporto sono	mittente e vettore	caricatore, vettore, committente e destinatario	vettore, spedizioniere e committente	spedizioniere e destinatario
5. Cenni di diritto commerciale	I soggetti della filiera del contratto di trasporto di merci sono	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e caricatore	tre: committente, vettore e caricatore	quattro: committente, proprietario della merce, vettore e autista	tre: committente, proprietario della merce, vettore
5. Cenni di diritto commerciale	Nel trasporto di cose, il mittente	può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, ovvero ordinarne la consegna a un destinatario diverso da quello originariamente indicato o anche disporre diversamente, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine	può esclusivamente sospendere il trasporto ma non può chiedere la restituzione delle cose	non può mai sospendere il trasporto né tantomeno richiedere la restituzione delle cose	può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose e non è tenuto in nessun caso a rimborsare le spese e a risarcire i danni derivanti dal contrordine
5. Cenni di diritto commerciale	Il regime di responsabilità condivisa nella filiera del trasporto si realizza quando	un soggetto della filiera del trasporto è destinatario di sanzioni per violazioni commesse da altri	le sanzioni amministrative vengono divise sempre al 50% fra mittente e vettore	le sanzioni commesse dal caricatore ricadono sempre sul vettore	le sanzioni per violazioni commesse dal vettore ricadono sempre e solo sul mittente
5. Cenni di diritto commerciale	L'accertamento della responsabilità condivisa nella filiera del trasporto può essere effettuato	su strada o successivamente	solo alla fine del trasporto	anche quando non sono state commesse violazioni	solo su strada
5. Cenni di diritto commerciale	Il regime di responsabilità condivisa si verifica	se il committente è destinatario di sanzioni per responsabilità del vettore	anche se il destinatario della merce e tutti gli altri membri della filiera non hanno particolare responsabilità	se il contratto è scritto e non c'è responsabilità dei soggetti della filiera	se il contratto di trasporto non è scritto anche se non esiste responsabilità di alcuno
5. Cenni di diritto commerciale	La lettera di vettura è	rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
5. Cenni di diritto commerciale	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il	mittente deve rimetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare	destinatario deve trasmetterli via fax	vettore può sostituirli con l'autocertificazione	vettore ha il compito di procurarsi presso gli organi competenti
5. Cenni di diritto commerciale	La lettera di vettura è sottoscritta da	mittente	direttore dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	vettore	un assicuratore
5. Cenni di diritto commerciale	Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate, a fini probatori è preferibile effettuarlo	per raccomandata con avviso di ricevimento	telefonicamente	solo per telefax	solo per posta semplice
5. Cenni di diritto commerciale	I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario	dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore	dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore	quando finisce il trasporto	dal momento in cui inizia il trasporto
5. Cenni di diritto commerciale	Il destinatario ai fini della verifica della perdita e avaria delle merci ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate	prima della riconsegna e a proprie spese	prima della riconsegna e a spese del vettore	dopo la riconsegna e a spese del vettore	solo se con porto assegnato
5. Cenni di diritto commerciale	Il caricatore, è corresponsabile, unitamente al mittente, della	modalità di sistemazione del carico sul veicolo	consegna delle merci al destinatario	scelta del vettore	scelta dell'autista
5. Cenni di diritto commerciale	Il caricatore è	l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto	l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet	l'impresa o la persona giuridica pubblica che scarica la merce ricevuta dal vettore	l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
5. Cenni di diritto commerciale	Il caricatore è responsabile civilisticamente per	i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente	il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione	la merce avariata	i danni negli incidenti stradali

5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di trasporto il proprietario della merce	è responsabile se le istruzioni per il trasporto fornite al vettore sono incompatibili con le norme vigenti	è sempre responsabile insieme al vettore	è responsabile al 100% delle violazioni commesse dal vettore	non è mai responsabile
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di trasporto in forma scritta spetta	all'autorità che esegue il controllo dimostrare che il contratto contiene le istruzioni minime	al proprietario e al vettore dimostrare che tutte le istruzioni erano previste nel contratto	al vettore dimostrare di avere ricevuto tutte le istruzioni	al proprietario dimostrare di avere dato tutte le istruzioni al vettore
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di trasporto in forma non scritta	al proprietario della merce incombe l'onere di dimostrare che le istruzioni sono state fornite al vettore e che esse erano compatibili con le norme	il proprietario non ha l'obbligo di dimostrare che le istruzioni sono state fornite al vettore	solo in alcuni casi il proprietario della merce ha l'obbligo di dimostrare che le istruzioni sono state fornite	al proprietario incombe l'onere di dimostrare che le istruzioni sono state fornite anche se erano incompatibili con le norme
5. Cenni di diritto commerciale	Gli accordi volontari fra le associazioni dei vettori e dell'utenza sono	accordi di diritto privato che le organizzazioni associative dei vettori e dell'utenza stipulano nell'interesse delle imprese associate	accordi obbligatori e validi erga omnes	contratti collettivi di lavoro per i dipendenti	accordi obbligatori per ottenere i benefici di legge, quali le agevolazioni IVA
5. Cenni di diritto commerciale	Gli accordi volontari fra le associazioni dei vettori e dell'utenza sono finalizzati	a garantire il rispetto delle regole contrattuali e all'osservanza delle norme in tema di sicurezza della circolazione e di sicurezza sociale	a garantire solo il rispetto delle regole contrattuali applicate alla sicurezza della circolazione	a garantire solo il rispetto delle norme sulla sicurezza sociale	ad evitare liti fra il vettore e l'utenza
5. Cenni di diritto commerciale	Il trasporto con pluralità di vettori può assumere più connotazioni operative e giuridiche	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione, trasporto cumulativo	i trasporto da parte di cooperative o consorzi	trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione	partite di merci composte di pluralità di colli
5. Cenni di diritto commerciale	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto	effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	di più partite	effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	di diverse tipologie di merci
5. Cenni di diritto commerciale	Nei trasporti assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto	i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione	risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza	ciascun vettore risponde del proprio percorso	risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di subtrasporto il vettore	assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori	assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci	assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse	non assume nessun obbligo
5. Cenni di diritto commerciale	La subvezione è	un contratto in forza del quale il primo vettore conferisce l'incarico al subvettore di eseguire il trasporto ordinato dal mittente al primo vettore	un contratto di trasporto che non deve risultare da atto scritto	è un contratto di trasporto vietato dalla legge	è un contratto di trasporto concluso fra il secondo e il terzo vettore
5. Cenni di diritto commerciale	Per avvalersi del subvettore	è necessario un espresso consenso scritto del mittente	non è necessario il consenso del mittente	il mittente non deve esprimere alcun consenso né orale né scritto	è sufficiente un consenso orale del mittente
5. Cenni di diritto commerciale	Qualora il vettore si obblighi a far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione	si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere	non risponde in caso di avaria della merce	decade da ogni diritto	non ha alcun obbligo
5. Cenni di diritto commerciale	Nel trasporto con rispedizione il vettore	si assume, verso il mittente, l'obbligo di stipulare contratti di trasporto per il percorso ulteriore	si assume l'obbligo di rispedire al mittente le cose trasportate	primo si assume l'obbligo di trasportare la merce fino alla destinazione finale	non può mai essere spedizioniere
5. Cenni di diritto commerciale	L'iniziale vettore nel trasporto con rispedizione	è responsabile nei confronti del mittente per il contratto di trasporto e come spedizioniere in base alle regole sul mandato	non è mai responsabile del contratto di trasporto e nemmeno come spedizioniere	è responsabile solo dei principi che regolano il contratto di trasporto	è responsabile solo come spedizioniere
5. Cenni di diritto commerciale	Nel trasporto cumulativo, per l'esecuzione del contratto risponde	tutti i vettori in solido	il primo vettore	l'ultimo vettore	il vettore che ha compiuto la tratta più lunga
5. Cenni di diritto commerciale	I vettori successivi hanno diritto di	far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate	chiedere un compenso maggiorato del 10%	chiedere un compenso maggiorato del 5%	non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce
5. Cenni di diritto commerciale	L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti	è responsabile verso i vettori precedenti	non è responsabile verso i vettori precedenti	non assume alcun obbligo	è responsabile in solido con i vettori precedenti
5. Cenni di diritto commerciale	Negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax	è ammissibile purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte	non è ammissibile	è ammissibile purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	è possibile solo nei trasporti in ambito nazionale e nel contratto di trasporto di persone su strada qualora vengano espressamente indicati gli elementi essenziali
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto si perfeziona	con l'incontro delle volontà delle parti indipendentemente dalla consegna delle merci al vettore	con la proposta di una parte anche senza l'accettazione dell'altra parte	solo con la consegna della merce al vettore	solo con la proposta del mittente
5. Cenni di diritto commerciale	Lo scioglimento del contratto di trasporto	segue le regole normative previste per i contratti a prestazioni corrispettive	avviene solo per volontà del mittente	solo per volontà del trasportatore	segue le regole normative previste per i contratti che non siano a prestazioni corrispettive
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di trasporto si scioglie	quando una parte si rende inadempiente alle obbligazioni contrattuali, per cui l'altra può chiedere la risoluzione del contratto	anche se l'inadempimento ha scarsa importanza	e la risoluzione non ha efficacia retroattiva	anche se insistere all'adempimento degli accordi non ha prodotto effetti

5. Cenni di diritto commerciale	La risoluzione del contratto di trasporto	ha efficacia retroattiva	non ha efficacia retroattiva	produce effetti solo per il futuro	non produce effetti per il passato
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di trasporto	il contraente adempiente ha diritto al risarcimento dei danni	le prestazioni già eseguite non devono essere restituite	il risarcimento dei danni a causa dell'inadempimento della controparte non è previsto	il contraente inadempiente non ha l'obbligo del risarcimento dei danni
5. Cenni di diritto commerciale	La risoluzione del contratto di trasporto si giustifica	se l'inadempimento ha grande importanza per quanto riguarda l'interesse dell'altro	se si tratta di un ritardo non grave	se non è previsto dalla legge	quando l'inadempimento ha scarsa importanza
5. Cenni di diritto commerciale	Ogni inadempimento del contratto di trasporto non giustifica la risoluzione del contratto se si tratta di	una piccola inesattezza della prestazione	una prestazione accessoria di scarsa importanza	un grande ritardo	una importante inesattezza della prestazione
5. Cenni di diritto commerciale	Nella risoluzione giudiziale del contratto di trasporto	spetta al giudice accertare se si è verificato l'inadempimento	non spetta al giudice accertare se si è verificato l'inadempimento	è necessario fare la domanda ma non al giudice	non deve essere esercitata alcuna domanda giudiziale
5. Cenni di diritto commerciale	La risoluzione di diritto del contratto di trasporto si può verificare	nei casi espressamente determinati	se un termine non viene indicato	per la ricorrenza di un termine non ritenuto essenziale	anche nei casi non espressamente indicati
5. Cenni di diritto commerciale	La clausola risolutiva espressa nella risoluzione di diritto del contratto di trasporto può prevedere	che il mittente versi regolarmente al vettore il corrispettivo	l'obbligo a divulgare notizie di carattere riservato	che il vettore non stipuli idonee polizze assicurative	che le obbligazioni possano essere non determinate
5. Cenni di diritto commerciale	I principali titoli di credito come strumenti di pagamento sono	cambiale e assegno	carte di credito e assegno	solamente ricevute bancarie	ricevuta bancaria e cambiale
5. Cenni di diritto commerciale	Cambiale e assegno	sono titoli di credito utilizzati come strumenti di pagamento	solo la cambiale è un titolo di credito	solo l'assegno è un titolo di credito	non sono titoli di credito
5. Cenni di diritto commerciale	La carta di credito	è uno strumento di pagamento	può essere sia un titolo di credito sia uno strumento di pagamento	è un titolo di credito	non è mai un mezzo di pagamento pur essendo un titolo di credito
5. Cenni di diritto commerciale	La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante	la materiale consegna del documento e la girata	l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente	la semplice trasmissione manuale del documento	la sola girata del titolo
5. Cenni di diritto commerciale	La girata del titolo di credito è	valida anche se non contiene l'indicazione del giratario	inefficace se non contiene l'indicazione del giratario	nulla se non contiene l'indicazione del giratario	annullabile se contiene l'indicazione del girante
5. Cenni di diritto commerciale	Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto	l'emittente del pagherò cambiario	il giratario della tratta	il traente della tratta	il giratario del pagherò cambiario
5. Cenni di diritto commerciale	Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite cambiali	commerciali	di comodo	miste	alla pari
5. Cenni di diritto commerciale	I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata	per procura o per l'incasso	in bianco	in garanzia	in pieno
5. Cenni di diritto commerciale	Il primo girante di un pagherò cambiario	è sempre il beneficiario	può essere il trattario	può essere il traente	è l'emittente
5. Cenni di diritto commerciale	La girata della cambiale	è l'atto con cui viene trasferita la cambiale	può essere solo in bianco	non può essere piena	non è mai una promessa cambiaria verso il giratario e i successivi prenditori
5. Cenni di diritto commerciale	L'avallo è	la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario	la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito	l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito	l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo
5. Cenni di diritto commerciale	Nell'avallo di una cambiale la persona del garante	è denominata avallante	è denominata avallato	non tutela il beneficiario ma solo il traente	può non essere specificata sulla cambiale
5. Cenni di diritto commerciale	Nella cambiale, per effetto del pagamento, l'avallante	acquista i diritti contro l'avallato e contro coloro che si sono obbligati verso quest'ultimo	non può rivalersi contro alcuno	non acquista diritti contro l'avallato	acquista diritti solo verso gli obbligati dell'avallato
5. Cenni di diritto commerciale	L'imposta di bollo sulla cambiale è	del 12 per mille se è emessa e pagabile nello Stato	del 12% se è emessa e pagabile nello Stato	stabilita in importo fisso	dovuta solo per grandi importi
5. Cenni di diritto commerciale	L'insufficienza o la mancanza del bollo sulla cambiale	fa perdere alla cambiale l'efficacia di titolo esecutivo	in nessun caso può essere fatta valere in giudizio	non fa perdere l'efficacia di titolo esecutivo	la rendono sempre ammissibile allo sconto
5. Cenni di diritto commerciale	Sulla cambiale viene applicata	la "marca cambiale" di importo pari all'imposta di bollo dovuta	un timbro emesso dal tabaccaio	un contrassegno telematico pari al 12%	una marca di importo fisso
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno bancario è un titolo di credito	che facilita i pagamenti	di cui non si conosce il soggetto designato al pagamento	di cui non si conosce il beneficiario	che fa spostare somme di denaro
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno bancario	è un titolo di credito e un mezzo di pagamento	non è un titolo di credito	indica il nome della banca creditrice	non indica la banca che deve pagare
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno circolare	è un titolo di credito all'ordine	non è un mezzo di pagamento	non indica l'istituto di credito che promette di pagare	non può essere emesso da una banca
5. Cenni di diritto commerciale	Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto	alla banca trattaria	al beneficiario	a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine	al traente
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno bancario è	l'ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	l'ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	la promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	la promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti
5. Cenni di diritto commerciale	La procedura di ammortamento dell'assegno bancario	avviene mediante ricorso al presidente del tribunale	non serve a privare di efficacia l'assegno bancario smarrito	avviene mediante ricorso al sindaco	serve per il pagamento dell'assegno bancario in vari periodi
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno non trasferibile	può essere girato solo per l'incasso	non può essere girato per l'incasso	non può essere mai trasferito	può essere sempre trasferito
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno non trasferibile	può essere incassato solo dal beneficiario indicato	non può essere utilizzato per pagare l'acquisto di un immobile	deve essere emesso solo per importi molto bassi	non può essere emesso all'ordine del traente
5. Cenni di diritto commerciale	Per incassare un assegno non trasferibile	è necessaria una firma di girata sul retro	occorre che sia girato a un terzo che poi lo potrà incassare	il debitore deve dare il suo consenso	occorre eliminare la clausola "non trasferibile"
5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno è pagabile a	vista	giorno fisso	certo tempo visto	certo tempo data
5. Cenni di diritto commerciale	Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria	può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente	non deve pagarlo affatto	deve comunque pagarlo per l'intero importo	deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento
5. Cenni di diritto commerciale	Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione entro	otto giorni dall'emissione	sessanta giorni dall'emissione	quindici giorni dall'emissione	un mese dall'emissione

5. Cenni di diritto commerciale	L'assegno circolare è	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti
5. Cenni di diritto commerciale	Il costo del bollo dei titoli di credito grava	sulla banca, limitatamente all'assegno circolare	sulla banca, sia per l'assegno bancario sia per l'assegno circolare	sul correntista, sia per l'assegno bancario sia per l'assegno circolare	sulla banca, limitatamente all'assegno bancario
5. Cenni di diritto commerciale	Sull'assegno circolare compare	il nome della banca emittente	l'ordine incondizionato di pagare	il numero di c/c del cliente della banca	la firma per accettazione del beneficiario
5. Cenni di diritto commerciale	I valori mobiliari	sono titoli di credito fruttiferi o quote fruttifere di capitale emesse da enti pubblici o da società private	vengono emessi per piccole quantità di titoli	non possono essere scambiati	non danno vita ad alcun mercato mobiliare
5. Cenni di diritto commerciale	La funzione dei valori mobiliari	è una raccolta di ingenti capitali per enti pubblici e grandi società private	non dà possibilità di investimento ai piccoli e medi risparmiatori	non è una raccolta di capitali	è quella di creare un mercato di beni immobili
5. Cenni di diritto commerciale	I valori mobiliari	danno possibilità di investimento ai piccoli e medi risparmiatori	danno la possibilità di investire in beni mobili e immobili	non possono essere smobilizzati	non danno alcuna possibilità di investimento
5. Cenni di diritto commerciale	La ricevuta bancaria	è una modalità di pagamento	viene emessa sempre da una banca	viene emessa dal debitore di una fattura	è un titolo di credito
5. Cenni di diritto commerciale	Il bonifico "SEPA"	è il trasferimento di denaro effettuato all'interno dell'area unica dei pagamenti in euro	può essere effettuato anche fuori dall'area euro	può avvenire anche senza essere titolari di c/c bancario	può essere effettuato solo in Italia
5. Cenni di diritto commerciale	Le carte di credito sono	utilizzabili solo presso esercizi convenzionati	trasferibili mediante girata	utilizzabili solo in Italia	utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari
5. Cenni di diritto commerciale	La carta di credito	è una modalità di pagamento	può essere utilizzata anche senza "POS"	non è una modalità di pagamento	è un titolo di credito
5. Cenni di diritto commerciale	La ricevuta bancaria è	un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente	una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese"	un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario	un titolo di credito non sottoposto ai vincoli della legge cambiaria
5. Cenni di diritto commerciale	La ricevuta bancaria è emessa	dal venditore, che la intesta al compratore	dal compratore, che la intesta al venditore	da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario	da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente
5. Cenni di diritto commerciale	Sulle ricevute bancarie compare	l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare	il numero della fattura o della ricevuta fiscale a cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa	il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa	la firma di accettazione del debitore
5. Cenni di diritto commerciale	Il pagamento mediante avviso (MAV)	è una procedura standardizzata di incasso	è una procedura per incassare fatture di importo molto elevato	avviene solo fuori dal circuito bancario	non è una procedura di incasso
5. Cenni di diritto commerciale	Il pagamento mediante avviso (MAV)	è un invito a pagare contenuto su un modulo emesso da una banca	è un modulo inviato dal debitore al creditore	non è una modalità di pagamento	non può avvenire presso un qualunque sportello bancario
5. Cenni di diritto commerciale	Con il pagamento mediante avviso (MAV) il debitore	può essere anche sprovvisto di c/c	non può pagare con l'utilizzo di denaro contante	deve essere in possesso di c/c	deve pagare le commissioni
5. Cenni di diritto commerciale	Il CBI (corporate banking interbancario) è un servizio di flussi elettronici	fra una banca e un'impresa, cliente di altre banche	fra una banca e una impresa non cliente di altre banche	relativi a operazioni non bancarie	fra due imprese senza l'intervento della banca
5. Cenni di diritto commerciale	Il servizio di CBI (corporate banking interbancario)	prevede un collegamento telematico fra impresa e banca proponente	prevede solo un collegamento telematico fra due banche	è sufficiente per aprire un c/c con la banca proponente	non prevede alcun collegamento telematico
5. Cenni di diritto commerciale	Nel servizio di CBI (corporate banking interbancario) i flussi dell'impresa possono contenere	disposizioni di incasso, pagamento e richieste di emissione di assegni circolari	solo disposizioni di incasso	solo disposizioni di pagamento	solo disposizioni di incasso ma non di emissione di assegni circolari
5. Cenni di diritto commerciale	Il limite all'utilizzo del denaro contante è stabilito	per legge	dalla Banca d'Italia	da un accordo fra le banche	da ogni singola banca
5. Cenni di diritto commerciale	Con l'area unica dei pagamenti in euro (SEPA)	si vogliono armonizzare e semplificare i servizi di pagamento in euro	si semplificano solo i pagamenti di alcuni Paesi europei	non tutti i pagamenti in euro possono essere armonizzati	è introdotta una semplificazione che non riguarda tutti i Paesi UE
5. Cenni di diritto commerciale	L'area unica dei pagamenti in euro (SEPA) prevede che	la banca del creditore e del debitore siano insediate in un Paese UE	solo la banca del debitore sia insediata in un Paese UE	le banche possano essere insediate anche in Paesi extra UE	solo la banca del creditore sia insediata in un Paese UE
5. Cenni di diritto commerciale	Con l'area unica dei pagamenti in euro (SEPA)	il bonifico nazionale è stato sostituito dal bonifico SEPA e il RID in addebito diretto SEPA	bonifico e RID nazionali non sono stati sostituiti	il bonifico nazionale non è stato sostituito	il RID nazionale non è stato sostituito
5. Cenni di diritto commerciale	Il fabbisogno finanziario dell'azienda	è l'insieme dei mezzi finanziari necessari alla nascita dell'azienda	serve per coprire costi sostenuti dopo che si sono incassati i ricavi	serve solo per coprire alcuni costi relativi all'arredamento degli uffici	serve soprattutto nella fase di scioglimento dell'azienda
5. Cenni di diritto commerciale	Il ciclo di ritorno del capitale è il periodo di tempo necessario	necessario affinché i costi si convertano in denaro	per coprire i costi con gli investimenti	necessario per fare ritornare il capitale in capo ai soci	affinché i costi non si convertano in ricavi
5. Cenni di diritto commerciale	Il ciclo di ritorno del capitale	dipende dal tipo di investimento effettuato	non dipende dalla tipologia dei costi	non dipende dal tipo di investimento effettuato	dipende dai mezzi finanziari esistenti in cassa
5. Cenni di diritto commerciale	I debiti verso fornitori	sono fonti esterne di finanziamento	non sono fonti di finanziamento	sono fonti interne di finanziamento	sono fonti di capitale proprio
5. Cenni di diritto commerciale	Tra le forme di finanziamento si definisce a breve termine	apertura di credito in conto corrente	mutuo attivo	prestito obbligazionario	mutuo passivo
5. Cenni di diritto commerciale	Il credito a breve termine serve per finanziare	l'attivo circolante	le immobilizzazioni	il pagamento delle imposte	le disponibilità di magazzino
5. Cenni di diritto commerciale	I consorzi fidi	sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli	hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido	sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi	sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati
5. Cenni di diritto commerciale	I principali finanziamenti da istituto di credito sono	fidi bancari e operazioni di sconto	apertura di un conto di deposito	apertura di un c/c senza fido	pegno e ipoteca
5. Cenni di diritto commerciale	Le garanzie per finanziamenti bancari	possono essere reali o personali	non si estinguono anche se si estingue il debito principale	sono solo personali	sono solo reali

5. Cenni di diritto commerciale	Il leasing è	un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali	una forma di acquisto rateale di beni strumentali	il canone mensile o trimestrale versato a una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali	una forma di investimento in beni immobili
5. Cenni di diritto commerciale	L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di	pagare i canoni	rinnovare il contratto alla scadenza	restituire il bene alla scadenza	non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società
5. Cenni di diritto commerciale	Il contratto di leasing è un contratto atipico	dove è sempre prevista l'opzione di riscatto	dove non è mai prevista l'opzione di riscatto	assimilabile al mutuo	assimilabile alla vendita a rate
5. Cenni di diritto commerciale	Il factoring è il contratto con cui un imprenditore si impegna a cedere ad altro imprenditore	tutti i crediti presenti e futuri	tutti i debiti presenti e futuri	solo i beni immobili	solo i crediti futuri
5. Cenni di diritto commerciale	Il factoring	è un contratto	non è un contratto	è un accordo verbale	è un contratto con il quale si cedono solo beni immobili
5. Cenni di diritto commerciale	Con il factoring	si cedono i crediti dell'impresa	si cedono solo i crediti privati	non si cedono i crediti ma solo beni	si cedono sia i crediti dell'impresa sia quelli privati
5. Cenni di diritto commerciale	Il renting è il contratto di	locazione di materiali e attrezzature standard	locazione di beni immobili	vendita di materiali	vendita di auto straniere
5. Cenni di diritto commerciale	La società di renting deve possedere	una importante quantità di attrezzature standardizzate	materiali e attrezzature prodotti solo dalla stessa società	una importante quantità di beni immobili	materiali e attrezzature non standard
5. Cenni di diritto commerciale	La società di renting deve	provvedere alla manutenzione e riparazione delle attrezzature	provvedere che la manutenzione sia sempre esercitata da altri	disinteressarsi della manutenzione e riparazione delle attrezzature	interessarsi di manutenzione e riparazione delle attrezzature solo mediante tecnici esterni
5. Cenni di diritto commerciale	Sono garanzie reali	pegno e ipoteca	fidejussioni e avallo	fideiussione e pegno	ipoteca e avallo
5. Cenni di diritto commerciale	Sono garanzie reali	ipoteca	mandato di credito	fideiussione	avallo su pagherò cambiario
5. Cenni di diritto commerciale	L'ipoteca	può essere legale, giudiziale e volontaria	può essere solo volontaria	non può mai essere legale	giudiziale non è mai prevista dalla legge
5. Cenni di diritto commerciale	La fideiussione è un contratto con il quale	un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito	l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo	la banca sconta gli effetti cambiari	si concede un credito con la garanzia di un pegno
5. Cenni di diritto commerciale	La fideiussione	è una garanzia personale	non è né una garanzia reale né personale	è una garanzia reale	costituisce un credito nei confronti dei beneficiari
5. Cenni di diritto commerciale	Il fidejussore	è obbligato in solido con il debitore principale	anche se ha pagato, non ha diritto di subingresso nelle ragioni del creditore	non è obbligato in solido con il debitore principale	non può rivolgersi al debitore principale
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di mutuo si intendono usurari gli interessi che	superano il limite stabilito dalla legge nel momento in cui sono convenuti, a qualunque titolo, indipendentemente dal momento del loro pagamento	sono convenuti con soggetti diversi da quelli abilitati all'esercizio del credito	superano il limite stabilito dall'ABI	superano il limite stabilito dalla legge nel momento del loro pagamento
5. Cenni di diritto commerciale	Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo	passano in proprietà al mutuatario	non passano in proprietà per tutta la sua durata	passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante	restano di proprietà del mutuante
5. Cenni di diritto commerciale	Nel contratto di mutuo	una parte consegna all'altra denaro o cose fungibili	la parte che riceve il mutuo non deve restituire cose della stessa specie e qualità	vengono consegnati solo beni immobili	non devono essere consegnati beni fungibili
5. Cenni di diritto commerciale	L'anticipazione bancaria	è un contratto tipico stipulato da una banca	è la somma di denaro da versare sul conto	è l'importo ricevuto per l'anticipazione delle ricevute bancarie	non è un contratto bancario
5. Cenni di diritto commerciale	Lo sconto bancario	è un contratto tipico stipulato da una banca	non è un'operazione sui crediti cambiari	non è un contratto bancario	è lo sconto che propone la banca sugli interessi
5. Cenni di diritto commerciale	Il deposito bancario	è un contratto stipulato con la banca	è un'operazione con la quale la banca non è obbligata a restituire la stessa somma depositata	non è un contratto stipulato con la banca	si realizza quando beni di valore vengono depositati nella cassetta di sicurezza della banca
5. Cenni di diritto commerciale	Il deposito bancario vincolato può essere restituito	alla scadenza di un termine convenuto	solo dopo cinque anni	solo con un preavviso	alla semplice richiesta
5. Cenni di diritto commerciale	Il deposito bancario a vista è	rimborsabile a richiesta del depositante	rimborsabile dopo dodici ore dalla richiesta del depositante	tenuto sotto controllo dalla banca	rimborsabile solo dopo il visto del direttore
5. Cenni di diritto commerciale	Il deposito bancario a risparmio	si costituisce mediante il rilascio di un libretto che permette di effettuare versamenti e prelievi	è un contratto in base al quale è possibile prelevare solo quando i versamenti hanno raggiunto un certo importo	non è un contratto bancario	è un accordo in base al quale non è possibile prelevare ma solo depositare
5. Cenni di diritto commerciale	Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di	estratto conto	lettera di addebito	lettera di accredito	scalare interessi
5. Cenni di diritto commerciale	In seguito a un'apertura di credito in conto corrente, la banca	mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza	addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento	mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione	accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento
5. Cenni di diritto commerciale	L'istruttoria di fido è	il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa	l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi	lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche	la verifica delle garanzie addizionali offerte dall'impresa
5. Cenni di diritto commerciale	Con l'anticipazione bancaria	la banca concede al cliente una somma proporzionata al bene oggetto della garanzia	si ottengono somme dalla banca solo con l'apertura di un conto	è sufficiente dare in garanzia un bene di scarso valore per ricevere somme ingenti	la banca non chiede alcuna garanzia
5. Cenni di diritto commerciale	L'anticipazione bancaria	è un contratto bancario	l'ottenimento dipende solo dal direttore di banca	è un accordo verbale	non è un contratto bancario
5. Cenni di diritto commerciale	Nell'anticipazione bancaria, l'oggetto della garanzia possono essere	solo titoli di credito, merci o documenti rappresentativi di merci	solo beni di un certo valore	solo beni immobili	non possono essere titoli di credito

5. Cenni di diritto commerciale	Lo sconto è il compenso che spetta a colui che	paga un debito prima della scadenza	paga un debito alla scadenza	presta ad altri un suo capitale	paga un debito dopo la scadenza
5. Cenni di diritto commerciale	Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama	capitale	valore attuale	valore nominale	montante
5. Cenni di diritto commerciale	Lo sconto di effetti è	un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti	un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti	uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità	un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti
5. Cenni di diritto commerciale	Artigiancassa concede finanziamenti	alle imprese artigiane	ai soci della società ma non alla società	solo alle imprese familiari anche se non sono iscritte all'Albo delle imprese artigiane	solo alle imprese che non sono iscritte all'Albo delle imprese artigiane
5. Cenni di diritto commerciale	Il contributo di Artigiancassa è un	contributo conto interessi	contributo a fondo perduto	contributo conto capitale	elemento negativo del reddito
5. Cenni di diritto commerciale	Il finanziamento Artigiancassa viene erogato da	banche	dallo Stato	dalla Banca d'Italia	enti pubblici